



АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА
Број: 350-181/2020-2
Датум: 04.01.2021. године

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број:

134
20.01.2021

НОВИ САД

П. ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ И ПОСРЕДСТВО

Примљено:	25-01-2021
Број:	140/2
Орган:	

ПИСАРНИЦА ПОКРАЈИНСКИХ ОРГАНА УПРАВЕ
НОВИ САД

Примљено:	20-01-2021			
Орган:	Орган	БРОЈ	Датум	ВРЕДНОСТ

**ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И
ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**
- гђа Светлана Килибарда, вд помоћника покрајинског секретара -

Булевар Михајла Пупина 16
21000 Нови Сад

Предмет: Одговор на Ваш допис број 140-35-47/2020-01

Поштована,

У вези са Вашим дописом број 140-35-47/2020-01 од 01.12.2020. године, којим сте се обратили Агенцији за управљање лукама (у даљем тексту „Агенција“) за издавање услова за потребе израде Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине 2021-2035 године (у даљем тексту „План“), обавештавамо Вас о следећем:

Чланом 209. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама ("Службени гласник РС", бр. 73/10... 37/19-др. закон, 9/20, у даљем тексту „Закон“) луке се према значају, величини, капацитету, условима које морају да испуњавају и врстама послова које обављају, деле на:

- луке од међународног значаја чије је оснивање, развој и пословање од саобраћајног, привредног и другог јавног интереса за Републику Србију;
- националне луке од покрајинског значаја чије је оснивање, развој и пословање од саобраћајног, привредног и другог јавног интереса за аутономну покрајину;
- националне луке од значаја за локалну самоуправу чије је оснивање, развој и пословање од саобраћајног, привредног и другог јавног интереса за јединицу локалне самоуправе.

Мрежа лука отворених за међународни саобраћај дефинисана је Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије 2015-2025 ("Службени гласник РС", број 3/14, 66/20, у даљем тексту „Стратегија“).

Поступајући у складу са Законом, Влада Републике Србије је на предлог Агенције, до сада на територији АП Војводине утврдила лучка подручја лука у Богојеву, Панчеву, Сремској Митровици, Апатину, Сенти, Бачкој Паланци, Новом Саду и Беочину.

Истовремено, у циљу унапређења туристичке понуде, Стратегијом је одређена мрежа путничких пристаништа отворених за међународни саобраћај која на територији АП Војводине обухватају: Апатин, Бачку Паланку, Сремске Карловце, Сремску Митровицу, Тител, Бечеј, Сенту и Кањижу.

Влада Републике Србије је на предлог Агенције, до сада утврдила лучка подручја међународних пристаништа у Сремским Карловцима и Кањижи. За преостале локације, лучка подручја ће се утврђивати у складу са динамиком испуњења прописаних услова, односно усклађеношћу са планском документацијом. Поред наведених, а у складу са Стратегијом развоја туризма Републике Србије 2016-2025 ("Службени гласник РС", број 98/16) у припреми

У зависности од количине робе чији се претовар остварује, у свакој појединачној луци од међународног значаја оснивају се појединачни терминали. Оснивање појединачних терминала утврђује се одобрењем за обављање лучке делатности, односно лучком концесијом.

Просторни и експлоатациони услови за националне луке од покрајинског значаја:

Национална лука од покрајинског значаја мора да испуњава следеће просторне и експлоатационе услове:

- да се налази на водном путу категорије Е;
- да има утврђено лучко подручје у складу са законом којим се уређују пловидба и луке на унутрашњим водама;
- да располаже техничком производношћу за претовар најмање 300.000 t робе на годишњем нивоу;
- микролокација националне луке од покрајинског значаја мора да омогући повезивање најмање два вида транспорта, и то: железнички-унутрашњи водни транспорт, друмски-унутрашњи водни транспорт;
- макролокација националне луке од покрајинског значаја мора да буде повезана са магистралним саобраћајницама друмског саобраћаја тако да прикључна друмска саобраћајница има одговарајући товарни профил, као и да може да прихвати најмањи осовински притисак од 10 t по осовини;
- својим садржајима и активностима не сме да угрожава и нарушава животну средину.

У националним лукама од покрајинског значаја обавезно се пружају следеће услуге:

- претовар генералне и расуте робе;
- складиштење.

У зависности од количине робе чији се претовар остварује, у свакој појединачној националној луци од покрајинског значаја оснивају се појединачни терминали. Оснивање појединачних терминала утврђује се одобрењем за обављање лучке делатности, односно лучком концесијом.

Просторни и експлоатациони услови за националне луке од значаја за локалну самоуправу:

Национална лука од значаја за локалну самоуправу мора да испуњава следеће просторне и експлоатационе услове:

- да се налази на водном путу категорије Е;
- да има утврђено лучко подручје у складу са одредбама закона којим се уређује пловидба и луке на унутрашњим водама;
- да располаже техничком производношћу за претовар најмање 150.000 t робе на годишњем нивоу;
- микролокација националне луке од значаја за локалну самоуправу мора да омогући повезивање најмање два вида транспорта, и то: железнички-унутрашњи водни транспорт и друмски-унутрашњи водни транспорт;
- макролокација националне луке од значаја за локалну самоуправу мора да буде повезана са магистралним саобраћајницама друмског саобраћаја тако да прикључна друмска саобраћајница има одговарајући товарни профил довољан да може да прихвати најмањи осовински притисак од 10 t по осовини;
- својим садржајима и активностима не може да угрожава и нарушава животну средину.

У националним лукама од значаја за локалну самоуправу обавезно се пружају следеће услуге:

- претовар генералне и расуте робе;
- складиштење.

Пристајање и стационирање пловила врши се искључиво на обалним хидрограђевинским објектима који су посебно пројектовани, изведени и намењени за ову намену.

Посебни захтеви за терминал за опасне терете

Терминал за опасне терете мора да испуњава следеће услове:

- да буде изграђен као издвојен објект лоциран на периферији луке или у посебном лучком базену, одвојен од осталих лучких постројења;
- да буде одвојен од најближег насељеног подручја најмање 500 m;
- прилаз акваторији терминала за претовар опасних терета мора да буде обележен прописаном сигнализацијом за дневну и ноћну пловидбу;
- да поседује одговарајући складишни простор на копну (надземни, подземни, полуукопани);
- да буде опремљен одговарајућом претоварном опремом која омогућава безбедан претоварни процес, укључујући фиксне и флексибилне цевоводе са одговарајућом опремом, транспортну јединицу, мерне уређаје, у складу са ADN;

Просторни и експлоатациони услови за пристаништа:

Пристаниште мора да испуњава следеће просторне и експлоатационе услове:

- подручје пристаништа мора да буде утврђено у складу са законом којим се уређују пловидба и луке на унутрашњим водама;
- да располаже техничком производношћу за претовар најмање 100.000 t робе на годишњем нивоу.

Пристаниште за сопствене потребе мора да буде удаљено од најближе луке најмање 20 km, осим у случају када се оснива за потребе претовара угља који се добија експлоатацијом из воде, као и за складиштење обавезних резерви нафте и деривата нафте.

Пристаниште својим садржајима и активностима не може да угрожава и нарушава животну средину.

Услови за пристанишну инфраструктуру

Пристаниште мора да испуњава следеће услове у односу на пристанишну инфраструктуру:

- дубина акваторије пристаништа и приступног пловног пута мора да буде таква да омогући безбедан пријем пловила;
- хидрограђевински објекти који чине обалу пристаништа, као и оперативне и радне претоварне површине морају да буду одговарајуће изграђени, као и да се одржавају у технички и функционално исправном стању;
- да располаже понтоном са приступним мостом, или одговарајућим прелазницама, или степеницама на обали за безбедно кретање људи на релацији пловило-обала.

Посебни услови за међународна путничка пристаништа

Путничко пристаниште отворено за међународни саобраћај мора да испуњава следеће услове:

- да располаже простором са припадајућим објектима који омогућавају несметано обављање граничне контроле и који морају да буду прописно опремљени и означени тако да омогуће ефикасан рад и функционисање надлежних служби граничне полиције, царине и надлежних инспекцијских служби, у складу са прописима којима се уређује контрола државне границе;
- подручје пристаништа мора да буде прописно обележено, регулисано вертикалном, хоризонталном и светлосном сигнализацијом и добро осветљено;

- да има приступ довољном броју паркинг места за потребе корисника марине;
- да обезбеди услове за чување, одржавање и поправку пловила на отвореном и/или затвореном простору;
- да располаже сервисним делом изграђене обале са рампом за извлачење и опремом за дизање и премештање пловила;
- све сервисно-манипулативне површине за одржавање пловила морају да имају затворени систем одвода и атмосферских вода;
- приступ за возила и пловила хитне помоћи, полиције и спасилачко-ватрогасне службе мора да буде означен и проходан у сваком тренутку.

С поштовањем,



В.Д. ДИРЕКТОРА
Вук Перовић, дипл. правник



АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА
Број: 350-181/2020-2
Датум: 04.01.2021. године

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
134
20.01.2021
НОВИ САД

ПИСАРНИЦА ЗА УРБАНИЗАМ И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Примљено	25-01-2021
Број	170/2

ПИСАРНИЦА ПОКРАЈИНСКИХ ОРГАНА УПРАВЕ
НОВИ САД

Примљено	20-01-2021			
Орган	Орган једини	БРОЈ	ГРМ	ВРЕДНОСТ

289

**ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И
ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**
- гђа Светлана Килибарда, вд помоћника покрајинског секретара -

Булевар Михајла Пупина 16
21000 Нови Сад

Предмет: Одговор на Ваш допис број 140-35-47/2020-01

Поштована,

У вези са Вашим дописом број 140-35-47/2020-01 од 01.12.2020. године, којим сте се обратили Агенцији за управљање лукама (у даљем тексту „Агенција“) за издавање услова за потребе израде Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине 2021-2035 године (у даљем тексту „План“), обавештавамо Вас о следећем:

Чланом 209. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама ("Службени гласник РС", бр. 73/10... 37/19-др. закон, 9/20, у даљем тексту „Закон“) луке се према значају, величини, капацитету, условима које морају да испуњавају и врстама послова које обављају, деле на:

- луке од међународног значаја чије је оснивање, развој и пословање од саобраћајног, привредног и другог јавног интереса за Републику Србију;
- националне луке од покрајинског значаја чије је оснивање, развој и пословање од саобраћајног, привредног и другог јавног интереса за аутономну покрајину;
- националне луке од значаја за локалну самоуправу чије је оснивање, развој и пословање од саобраћајног, привредног и другог јавног интереса за јединицу локалне самоуправе.

Мрежа лука отворених за међународни саобраћај дефинисана је Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије 2015-2025 ("Службени гласник РС", број 3/14, 66/20, у даљем тексту „Стратегија“).

Поступајући у складу са Законом, Влада Републике Србије је на предлог Агенције, до сада на територији АП Војводине утврдила лучка подручја лука у Богојеву, Панчеву, Сремској Митровици, Апатину, Сенти, Бачкој Паланци, Новом Саду и Беочину.

Истовремено, у циљу унапређења туристичке понуде, Стратегијом је одређена мрежа путничких пристаништа отворених за међународни саобраћај која на територији АП Војводине обухватају: Апатин, Бачку Паланку, Сремске Карловце, Сремску Митровицу, Тител, Бечеј, Сенту и Кањижу.

Влада Републике Србије је на предлог Агенције, до сада утврдила лучка подручја међународних пристаништа у Сремским Карловцима и Кањижи. За преостале локације, лучка подручја ће се утврђивати у складу са динамиком испуњења прописаних услова, односно усклађеношћу са планском документацијом. Поред наведених, а у складу са Стратегијом развоја туризма Републике Србије 2016-2025 ("Службени гласник РС", број 98/16) у припреми

У зависности од количине робе чији се претовар остварује, у свакој појединачној луци од међународног значаја оснивају се појединачни терминали. Оснивање појединачних терминала утврђује се одобрењем за обављање лучке делатности, односно лучком концесијом.

Просторни и експлоатациони услови за националне луке од покрајинског значаја:

Национална лука од покрајинског значаја мора да испуњава следеће просторне и експлоатационе услове:

- да се налази на водном путу категорије Е;
- да има утврђено лучко подручје у складу са законом којим се уређују пловидба и луке на унутрашњим водама;
- да располаже техничком производношћу за претовар најмање 300.000 t робе на годишњем нивоу;
- микролокација националне луке од покрајинског значаја мора да омогући повезивање најмање два вида транспорта, и то: железнички-унутрашњи водни транспорт, друмски-унутрашњи водни транспорт;
- макролокација националне луке од покрајинског значаја мора да буде повезана са магистралним саобраћајницама друмског саобраћаја тако да прикључна друмска саобраћајница има одговарајући товарни профил, као и да може да прихвати најмањи осовински притисак од 10 t по осовини;
- својим садржајима и активностима не сме да угрожава и нарушава животну средину.

У националним лукама од покрајинског значаја обавезно се пружају следеће услуге:

- претовар генералне и расуте робе;
- складиштење.

У зависности од количине робе чији се претовар остварује, у свакој појединачној националној луци од покрајинског значаја оснивају се појединачни терминали. Оснивање појединачних терминала утврђује се одобрењем за обављање лучке делатности, односно лучком концесијом.

Просторни и експлоатациони услови за националне луке од значаја за локалну самоуправу:

Национална лука од значаја за локалну самоуправу мора да испуњава следеће просторне и експлоатационе услове:

- да се налази на водном путу категорије Е;
- да има утврђено лучко подручје у складу са одредбама закона којим се уређује пловидба и луке на унутрашњим водама;
- да располаже техничком производношћу за претовар најмање 150.000 t робе на годишњем нивоу;
- микролокација националне луке од значаја за локалну самоуправу мора да омогући повезивање најмање два вида транспорта, и то: железнички-унутрашњи водни транспорт и друмски-унутрашњи водни транспорт;
- макролокација националне луке од значаја за локалну самоуправу мора да буде повезана са магистралним саобраћајницама друмског саобраћаја тако да прикључна друмска саобраћајница има одговарајући товарни профил довољан да може да прихвати најмањи осовински притисак од 10 t по осовини;
- својим садржајима и активностима не може да угрожава и нарушава животну средину.

У националним лукама од значаја за локалну самоуправу обавезно се пружају следеће услуге:

- претовар генералне и расуте робе;
- складиштење.

Пристајање и стационирање пловила врши се искључиво на обалним хидрографевинским објектима који су посебно пројектовани, изведени и намењени за ову намену.

Посебни захтеви за терминал за опасне терете

Терминал за опасне терете мора да испуњава следеће услове:

- да буде изграђен као издвојен објект лоциран на периферији луке или у посебном лучком базену, одвојен од осталих лучких постројења;
- да буде одвојен од најближег насељеног подручја најмање 500 m;
- прилаз акваторији терминала за претовар опасних терета мора да буде обележен прописаном сигнализацијом за дневну и ноћну пловидбу;
- да поседује одговарајући складишни простор на копну (надземни, подземни, полуукопани);
- да буде опремљен одговарајућом претоварном опремом која омогућава безбедан претоварни процес, укључујући фиксне и флексибилне цевоводе са одговарајућом опремом, транспортну јединицу, мерне уређаје, у складу са ADN;

Просторни и експлоатациони услови за пристаништа:

Пристаниште мора да испуњава следеће просторне и експлоатационе услове:

- подручје пристаништа мора да буде утврђено у складу са законом којим се уређују пловидба и луке на унутрашњим водама;
- да располаже техничком производношћу за претовар најмање 100.000 t робе на годишњем нивоу.

Пристаниште за сопствене потребе мора да буде удаљено од најближе луке најмање 20 km, осим у случају када се оснива за потребе претовара угља који се добија експлоатацијом из воде, као и за складиштење обавезних резерви нафте и деривата нафте.

Пристаниште својим садржајима и активностима не може да угрожава и нарушава животну средину.

Услови за пристанишну инфраструктуру

Пристаниште мора да испуњава следеће услове у односу на пристанишну инфраструктуру:

- дубина акваторије пристаништа и приступног пловног пута мора да буде таква да омогући безбедан пријем пловила;
- хидрографевински објекти који чине обалу пристаништа, као и оперативне и радне претоварне површине морају да буду одговарајуће изграђени, као и да се одржавају у технички и функционално исправном стању;
- да располаже понтоном са приступним мостом, или одговарајућим прелазницама, или степеницама на обали за безбедно кретање људи на релацији пловило—обала.

Посебни услови за међународна путничка пристаништа

Путничко пристаниште отворено за међународни саобраћај мора да испуњава следеће услове:

- да располаже простором са припадајућим објектима који омогућавају несметано обављање граничне контроле и који морају да буду прописно опремљени и означени тако да омогуће ефикасан рад и функционисање надлежних служби граничне полиције, царине и надлежних инспекцијских служби, у складу са прописима којима се уређује контрола државне границе;
- подручје пристаништа мора да буде прописно обележено, регулисано вертикалном, хоризонталном и светлосном сигнализацијом и добро осветљено;

- да има приступ довољном броју паркинг места за потребе корисника марине;
- да обезбеди услове за чување, одржавање и поправку пловила на отвореном и/или затвореном простору;
- да располаже сервисним делом изграђене обале са рампом за извлачење и опремом за дизање и премештање пловила;
- све сервисно-манипулативне површине за одржавање пловила морају да имају затворени систем одвода и атмосферских вода;
- приступ за возила и пловила хитне помоћи, полиције и спасилачко-ватрогасне службе мора да буде означен и проходан у сваком тренутку.

С поштовањем,



В.Д. ДИРЕКТОРА
Вук Перовић, дипл. правник

Примљено:	28-12-2020
Број	Прилог
2564/2	Орг. јед.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА РАЗМИНИРАЊЕ

11050 Београд, Војводе Тоше бр. 31
Тел. ++381 11 3045280 - Факс ++381 11 3045281
E-mail: czrs@czrs.gov.rs

Бр. 021-01-8/107/2020-01

Београд, 14.12.2020.

**Покрајински секретаријат за урбанизам
и заштиту животне средине**

Булевар Михајла Пупина 16
21000 Нови Сад

Предмет: Достављање услова за израду Регионалног просторног
Плана Аутономне покрајине Војводине од 2021. до 2035. године
Веза: Ваш акт број 140-35-47/2020-01 од 01.12.2020. године

Поштовани,

На основу вашег захтева за доставу услова за израду Регионалног просторног
Плана Аутономне покрајине Војводине од 2021. до 2035. године, обавештавамо
вас о следећем.

У евиденцији Центра за разминирање, на територији Аутономне покрајине
Војводине, воде се локације и водене површине за које се сумња да су загађене
великим авионским бомбама. Списак координата ломних тачака локација
авионских бомби и крајњих граница водених површина, приказане у пројекцији
„ГК Зона 7 (Hermanskogel 19°30' - 22°30'), налазе се у прилогу.

Уколико је потребно да Центар за разминирање, као надлежни орган, изда
уверење да је одређена површина очишћена и безбедна за даљу употребу у
складу са Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним
ситуацијама, Уредбом о заштити од неексплодираних убојних средстава и
Међународним стандардима за противминско деловање, неопходно је да се
обратите са захтевом за израду пројекта. Након тога, Центар за разминирање
врши израду пројекта за разминирање/чишћење одређене локације и врши
послове контроле квалитета радова које спроводи извођач радова, а кога
изабере наручилац, односно инвеститор радова разминирања. По завршетку
реализације пројекта за разминирање/чишћење, Центар издаје Уверење о
очишћености и предаје очишћену површину кориснику на даљу употребу.

„КРАЈИНА ПОКРАЈИНСКИ ОРГАН УПРАВА

Примљено:	23-12-2020
Орган	140

3501

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 1843
Датум: 23.12.2020
НОВИ САД

ВОДЕНЕ ПОВРШИНЕ

Рејон - Бачка Паланка

Р.бр.ЛТ полигона	Y	X
1	7.374.012,55	5.011.522,20
2	7.374.009,35	5.011.274,11
3	7.373.459,30	5.011.271,87
4	7.373.459,30	5.010.583,06
5	7.376.045,76	5.010.583,06
6	7.376.045,76	5.011.271,87
7	7.375.747,32	5.011.279,30
8	7.375.746,33	5.011.522,20

Рејон - Богојево

Р.бр.ЛТ полигона	Y	X
1	7.351.121,86	5.043.937,63
2	7.351.248,16	5.044.167,26
3	7.350.272,23	5.044.722,20
4	7.350.165,06	5.044.557,64

Рејон - Ковин

Р.бр.ЛТ полигона	Y	X
1	7.496.785,25	4.950.743,86
2	7.495.436,87	4.950.289,97
3	7.495.597,08	4.950.063,00
4	7.496.785,24	4.950.236,54
5	7.496.945,44	4.950.543,60

Рејон - Шид.Јамена

полигона	Y	X
1	7.347.183,78	4.970.445,53
2	7.346.476,22	4.970.325,38
3	7.346.075,71	4.970.352,10
4	7.345.007,69	4.970.085,10
5	7.343.953,02	4.969.924,92
6	7.344.076,30	4.969.731,27
7	7.344.586,89	4.969.796,44
8	7.345.097,45	4.969.905,07
9	7.345.640,61	4.970.035,43
10	7.346.086,00	4.970.122,34
11	7.346.477,07	4.970.165,79
12	7.347.183,18	4.970.263,56

Рејон - Нови Сад

Р.бр.ЛТ полигона	Y	X
1	7.413.815,25	5.013.202,99
2	7.413.695,11	5.013.269,74
3	7.413.094,36	5.013.630,22
4	7.412.787,30	5.013.830,48
5	7.412.373,45	5.014.017,40
6	7.411.665,90	5.014.311,12
7	7.411.425,60	5.014.391,23
8	7.410.744,74	5.014.738,36
9	7.410.677,99	5.014.484,70
10	7.411.158,59	5.014.271,08
11	7.411.559,10	5.014.164,26
12	7.411.799,38	5.013.536,78
13	7.412.079,74	5.013.550,13
14	7.412.720,54	5.013.309,81
15	7.413.241,19	5.013.162,94
16	7.413.601,64	5.012.922,62
17	7.408.888,97	5.009.177,87
18	7.408.635,33	5.009.832,05
19	7.407.901,06	5.009.525,00
20	7.407.086,70	5.009.257,99
21	7.405.938,58	5.009.538,38
22	7.404.857,24	5.009.778,72
23	7.404.563,53	5.009.965,63
24	7.404.803,81	5.008.777,42
25	7.405.150,91	5.008.710,67
26	7.406.365,78	5.008.697,28
27	7.407.140,08	5.008.764,03
28	7.407.901,06	5.009.017,68

Рејон - Панчево

Р.бр.ЛТ полигон а	Y	X
1	7.472.021,06	4.968.714,25
2	7.472.501,63	4.966.738,35
3	7.472.061,06	4.966.017,43
4	7.472.181,22	4.966.404,59
5	7.472.034,38	4.967.178,93
6	7.471.874,18	4.967.138,88
7	7.471.820,81	4.968.714,26
8	7.471.767,40	4.968.206,93
9	7.471.794,10	4.967.512,71
10	7.471.553,78	4.967.005,38
11	7.471.740,66	4.966.578,16
12	7.472.087,76	4.965.843,87
13	7.472.301,36	4.966.017,42
14	7.472.488,27	4.966.164,28
15	7.472.648,47	4.966.177,63
16	7.473.182,48	4.966.150,92
17	7.473.182,48	4.965.977,36
18	7.472.982,22	4.965.990,71
19	7.472.661,81	4.965.990,72
20	7.472.394,81	4.965.857,21
21	7.472.207,90	4.965.550,16
22	7.471.940,90	4.965.430,01
23	7.471.887,51	4.965.670,32
24	7.471.673,91	4.966.217,70
25	7.471.513,71	4.966.591,51
26	7.471.099,87	4.967.205,65
27	7.471.366,87	4.967.526,07
28	7.471.393,59	4.967.846,47
29	7.471.513,75	4.968.126,84
30	7.471.754,05	4.968.073,43

ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ СЕ СУМЊА ДА СУ ЗАГАЂЕНЕ АВИО БОМБАМА

ГРАД/ОПШТИНА	НАСЕЉЕНО МЕСТО	БЛИЖА ЛОКАЦИЈА	координате	
			Y	X
Кула	Сивац		7.375.444,00	5.063.000,00
Град Панчево		Река Дунав	7.471.705,00	4.967.121,00
Град Панчево	Панчево	Фабрика Утва	7.472.151,00	4.967.440,00
Бачка Паланка	Нестин		7.379.946,00	5.010.062,00
Бачка Паланка	Гајдобра		7.380.162,00	5.023.086,00
Бачка Паланка	Гајдобра		7.384.511,00	5.013.987,00
Бачка Паланка	Гајдобра		7.380.748,00	5.022.962,00
Бачка Паланка	Бачка Паланка		7.374.686,00	5.011.762,00
Бачка Паланка	Бачка Паланка		7.376.776,00	5.013.115,00
Бачка Паланка	Беочин	Черевих	7.397.077,00	5.008.995,00
Бачка Паланка	Беочин	Атар Думбово	7.399.725,00	5.007.263,00
Врбас	Врбас		7.392.731,00	5.048.883,00
Жабал			7.429.804,00	5.025.626,00
Жабал			7.429.333,00	5.025.433,00
Жабал			7.429.299,00	5.025.895,00
Град Нови Сад			7.402.526,00	5.013.981,00
Град Нови Сад	село Турија		7.402.963,00	5.014.015,00
Град Нови Сад	Буковац		7.414.130,00	5.006.548,00
Град Нови Сад	Буковац	Атар Севиновци	7.414.382,00	5.006.674,00
Град Нови Сад	Ветерник		7.401.298,00	5.013.082,00
Град Нови Сад		Детелинара	7.403.585,00	5.013.973,00
Град Нови Сад		Неопланта	7.403.568,00	5.013.552,00
Град Нови Сад		Неопланта	7.403.568,00	5.013.552,00
Град Нови Сад		Неопланта	7.403.568,00	5.013.552,00
Град Нови Сад		Каћ	7.416.097,00	5.017.403,00
Град Нови Сад		Каћ	7.416.518,00	5.017.101,00
Град Нови Сад		Каћ	7.416.215,00	5.017.185,00
Град Нови Сад	Ковиљ	Дзанац	7.424.691,00	5.010.256,00
Град Нови Сад	Будисава - Сајкас		7.425.347,00	5.014.561,00
Град Нови Сад	Нови Сад	Пејићеве Салаши	7.403.366,00	5.014.028,00
Град Нови Сад	Нови Сад	Зрењанинска петља	7.409.505,00	5.017.795,00
Град Нови Сад	Сајлово		7.405.687,00	5.013.994,00
Град Нови Сад	Сајлово		7.405.687,00	5.013.994,00
Град Нови Сад	Сајлово		7.405.687,00	5.013.994,00
Град Нови Сад	Нови Сад	Ченеј	7.405.569,00	5.013.607,00
Град Нови Сад	Нови Сад	Шашићева ада	7.412.345,00	5.014.203,00
Србобран	Србобран		7.405.384,00	5.046.116,00

Темерин	Темерин		7.408.849,00	5.029.701,00
Темерин	Темерин		7.409.286,00	5.029.668,00
Темерин	Темерин		7.409.723,00	5.029.668,00
Темерин	Темерин		7.410.194,00	5.029.668,00
Темерин	Темерин		7.410.564,00	5.029.668,00
Темерин	Темерин		7.411.102,00	5.029.634,00
Тител	Тител		7.443.695,00	5.007.837,00
Кикинда	Кикинда	Близу кас. Серво Мих	7.457.596,00	5.078.220,00
Нови Бечеј	Ново Милошево	Ново Милошево	7.448.123,00	5.064.486,00
Пећинци	Пећинци	Атар села Обрез	7.418.389,00	4.955.733,00
Пећинци	Пећинци	Атар села Обрез	7.417.850,00	4.955.700,00
Стара Пазова	Војка	Атар села Војка	7.434.567,00	4.976.184,00
Стара Пазова	Нови Бановци	Пут Н. Бан.-Батајниц	7.442.202,00	4.979.540,00
Стара Пазова	Стара Пазова	Рупов салас	7.441.361,00	4.988.537,00
Стара Пазова	Стари Бановци	Стари Бановци	7.441.378,00	4.982.887,00
Сремска Митровица	Дреновац	Цавртнија	7.394.433,00	4.976.514,00
Тител	Тител		7.444.116,00	5.007.871,00
Тител	Тител		7.444.422,00	5.007.861,00
Тител	Тител		7.444.658,00	5.007.760,00
Тител	Тител		7.443.800,00	5.007.541,00
Тител	Тител		7.444.136,00	5.007.524,00
Тител	Тител		7.444.456,00	5.007.457,00
Тител	Тител		7.444.759,00	5.007.423,00
Град Сомбор	Сомбор		7.354.744,00	5.071.642,00
Град Сомбор	Сомбор		7.354.430,00	5.071.560,00
Град Сомбор	Сомбор		7.354.371,00	5.071.281,00
Индјија	Сланкамен	Сланкамен	7.438.010,00	4.999.622,00
Одзаци	Богојево	Мост-Богојево	7.350.862,00	5.044.511,00
Сид	Јамена	Река Сава	7.345.422,00	4.970.508,00

Примљено:	04-02-2021	
Број	Датум	Служба
272/2	10.12.2021	



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 11/266-2
Датум: 29.12.2020. године

**ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ
СРЕДИНЕ**

Булевар Михајла Пупина 16
21000 Нови Сад

Предмет: Захтев за достављање услова за израду Регионалног просторног плана Аутономне
Покрајине Војводине од 2021. до 2035. године
Веза: Ваш број 140-35-47/2020-01 од 01.12.2020. године

Поштовани,

Поводом вашег захтева (број 140-35-47/2020-01 од 01.12.2020. године), који сте нам упутили ради достављања услова за израду Регионалног просторног плана Аутономне Покрајине Војводине од 2021. до 2035. године, а који је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 17.12.2020. године под бр. 11/266, обавештавамо вас да смо услове у оквиру своје надлежности, за предметни захтев (допис број 11/266-1 од 29.12.2020. године) доставили Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе (Немањина 22-26, Београд), на даље поступање

У прилогу овог дописа достављамо вам путем е-поште, графички прилог Дирекције за водне путеве у dwg формату, који је део услова за израду предметног плана, са уцртаним:

- пловним путевима (децембар 2020. године) и стационажама,
- сидриштима опште и посебне намене,
- зимовницима,
- хидротехничким грађевинама,
- објектима који су значајни са аспекта безбедности водног саобраћаја (положај мостова, далековаода и сл.),
- критичним секторима на којима нису испуњени захтевани габарити пловног пута,
- водомерним станицама,

на Дунаву, Сави и Тиси у оквиру границе АП Војводине, на е-адресе Svetlana.Kilibarda@vojvodina.gov.rs и Sanja.Simeuncevic@vojvodina.gov.rs.

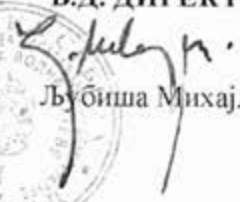
Напомињемо да Дирекција за водне путеве редовно ажурира електронске пловидбене карте на међународним и међудржавним водним путевима, те сходно томе све могуће измене на међународним и међудржавним водним путевима, можете наћи на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: <http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte>.

За све додатне информације, можете да се обратите МГСИ - Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе на бројеве телефона: 011/3619-491 и 011/3621-698.

С поштовањем,

Доставити:

- Именованом
- Групи 2/2
- Архиви

В.Д. ДИРЕКТОРА

Љубиша Михајловић



Приймљено	18-01-2021
109/3	



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 11/266-2
Датум: 29.12.2020. године

**ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ
СРЕДИНЕ**

Булевар Михајла Пупина 16
21000 Нови Сад

Предмет: Захтев за достављање услова за израду Регионалног просторног плана Аутономне
Покрајине Војводине од 2021. до 2035. године
Веза: Ваш број 140-35-47/2020-01 од 01.12.2020. године

Поштовани,

Поводом вашег захтева (број 140-35-47/2020-01 од 01.12.2020. године), који сте нам упутили ради достављања услова за израду Регионалног просторног плана Аутономне Покрајине Војводине од 2021. до 2035. године, а који је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 17.12.2020. године под бр. 11/266, обавештавамо вас да смо услове у оквиру своје надлежности, за предметни захтев (допис број 11/266-1 од 29.12.2020. године) доставили Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе (Немањина 22-26, Београд), на даље поступање

У прилогу овог дописа достављамо вам путем е-поште, графички прилог Дирекције за водне путеве у dwg формату, који је део услова за израду предметног плана, са уцртаним:

- пловним путевима (децембар 2020. године) и стационажама,
- сидриштима опште и посебне намене,
- зимовницима,
- хидротехничким грађевинама,
- објектима који су значајни са аспекта безбедности водног саобраћаја (положај мостова, далеководи и сл.),
- критичним секторима на којима нису испуњени захтевани габарити пловног пута,
- водомерним станицама,

на Дунаву, Сави и Тиси у оквиру границе АП Војводине, на е-адресе Svetlana.Kilibarda@vojvodina.gov.rs и Sanja.Simeuncevic@vojvodina.gov.rs.

Напомињемо да Дирекција за водне путеве редовно ажурира електронске пловидбене карте на међународним и међудржавним водним путевима, те сходно томе све могуће измене на међународним и међудржавним водним путевима, можете наћи на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: <http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte>.

За све додатне информације, можете да се обратите МГСИ - Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе на бројеве телефона: 011/3619-491 и 011/3621-698.

С поштовањем,

Доставити:

- ☛ Именованом
- Групи 2/2
- Архиви

В.Д. ДИРЕКТОРА

Љубиша Михајловић





ЕМС

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ

1824

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

„ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Покрајински секретаријат за урбанизам и
заштиту животне средине
Булевар Михајла Пупина 16
21000 Нови Сад

22.12.2020
НОВИ САД

Број: 130-00-UTD-003-1555/2020-002 22-12-2020

Датум:

БРОЈ	ПРИЛОГ	ОПШТИНА
17-12-2020		

Предмет: Услови за потребе израде Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине од 2021. до 2035. године

На основу вашег захтева број 140-35-47/2020-01 од 01.12.2020. године, који је код нас заведен дана 07.12.2020. године под бројем ДТЕХ-44717, и достављене документације (материјал за рани јавни увид у електронском облику), обавештавамо вас да се трасе далековаода:

1. 110 kV бр. 104/6 ТС Инђија - ТС Нови Сад 6
2. 110 kV бр. 104/7 ТС Нови Сад 6 - ТС Нови Сад 1
3. 110 kV бр. 104/8 ТС Стара Пазова - ТС Инђија 2
4. 110 kV бр. 104/9 ТС Инђија 2 - ТС Инђија
5. 110 kV бр. 124/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Рума 1
6. 110 kV бр. 124/2 ТС Рума 1 - ТС Рума 2
7. 110 kV бр. 124/3 ТС Рума 2 - ТС Сремска Митровица 1
8. 110 kV бр. 124/4 ТС Сремска Митровица 1 - ТС Пећинци
9. 110 kV бр. 124/5 ТС Пећинци - ТС Шабац 3
10. 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 3
11. 110 kV бр. 127/2 ТС Нови Сад 3 - ТС Србобран
12. 110 kV бр. 132/1 ТС Сомбор 3 - ТС Црвенка
13. 110 kV бр. 132/2 ТС Црвенка - ТС Кула
14. 110 kV бр. 132/3 ТС Кула - ТС Србобран
15. 110 kV бр. 132/4 ТС Сомбор 1 - ТС Сомбор 3
16. 110 kV бр. 133/1 ТС Србобран - ТС Бачка Топола 2
17. 110 kV бр. 133/2 ТС Бачка Топола 2 - ТС Бачка Топола 1
18. 110 kV бр. 133/3 ТС Бачка Топола 1 - ТС Суботица 3
19. 110 kV бр. 135/1 ТС Суботица 1 - ТС Суботица 3
20. 110 kV бр. 135/2 ТС Суботица 3 - Чвор Шупљак
21. 110 kV бр. 135/3 Чвор Шупљак - ТС Палић
22. 110 kV бр. 135/4 Чвор Шупљак - граница/ТС Сегедин
23. 110 kV бр. 142/1 ТС Србобран - ТС Бечеј
24. 110 kV бр. 142/2 ТС Бечеј - ТС Нови Бечеј
25. 110 kV бр. 142/3 ТС Нови Бечеј - ТС Зрењанин 2
26. 110 kV бр. 142/4 ТС Зрењанин 2 - ТС Зрењанин 1
27. 110 kV бр. 143 ТС Кикинда 1 - ТС Зрењанин 2
28. 110 kV бр. 145 ТС Кикинда 1 - граница/ТС Жимболија
29. 110 kV бр. 159/1 ТС Србобран - ТС Бачка Паланка 1
30. 110 kV бр. 159/2 ТС Бачка Паланка 1 - ТС Бачка Паланка 2
31. 110 kV бр. 160/1 ТС Србобран - ТС Сента 1
32. 110 kV бр. 160/2 ТС Сента 1 - ТС Кањижа
33. 110 kV бр. 160/3 ТС Кањижа - ТС Суботица 3
34. 110 kV бр. 160/4 ТС Суботица 3 - ТС Суботица 1
35. 110 kV бр. 166/2 ТС Сремска Митровица 1 - ТС Сремска Митровица 2
36. 110 kV бр. 166/3 ТС Сремска Митровица 2 - Чвор Мартинци
37. 110 kV бр. 166/4 Чвор Мартинци - ЕВП Мартинци
38. 110 kV бр. 170/1 ТС Сремска Митровица 2 - ЕВП Мартинци
39. 110 kV бр. 170/2 ТС Сремска Митровица 1 - ТС Сремска Митровица 2
40. 110 kV бр. 174 ТС Србобран - ТС Врбас 1

П „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
НОВИ САД

Примљено: 28-12-2020		
Број	прилог	Орг. јед.
2581/2	прilog на Е.А.	

41. 110 kV бр. 175 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 4
42. 110 kV бр. 176/1 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 9
43. 110 kV бр. 176/2 ТС Нови Сад 9 - ТЕ-ТО Нови Сад
44. 110 kV бр. 176/3 ТЕ-ТО Нови Сад - ТС Нови Сад 4
45. 110 kV бр. 181 ТС Оџаци - ТС Врбас 1
46. 110 kV бр. 183 ТС Зрењанин 1 - ТС Зрењанин 2
47. 110 kV бр. 190A/1 ТС Нови Сад 2 - ТС Римски Шанчеви
48. 110 kV бр. 190A/2 ТС Римски Шанчеви - ТС Нови Сад 3
49. 110 kV бр. 190Б ТС Нови Сад 2 - ТС Нови Сад 3
50. 110 kV бр. 192 ТС Зрењанин 2 - ТС Бегејци
51. 110 kV бр. 195/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Беочин
52. 110 kV бр. 195/2 ТС Беочин - ТС Сремска Митровица 2
53. 110 kV бр. 199/1 Чвор Мартинци - ТС Шид
54. 110 kV бр. 1003 ТС Суботица 3 - ТС Суботица 4
55. 110 kV бр. 1004 ТС Суботица 3 - ТС Суботица 4
56. 110 kV бр. 1005 ТС Нови Сад 3 - ТЕ-ТО Нови Сад
57. 110 kV бр. 1006 ТС Зрењанин 2 - ТС Зрењанин 4
58. 110 kV бр. 1007 ТС Зрењанин 2 - ТЕ-ТО Зрењанин
59. 110 kV бр. 1008 ТС Зрењанин 4 - ТЕ-ТО Зрењанин
60. 110 kV бр. 1011/1 ТС Бачка Паланка 2 - ТС Челарево
61. 110 kV бр. 1011/2 ТС Челарево - ТС Футог
62. 110 kV бр. 1012/1 ТС Бајмок - ТС Сомбор 3
63. 110 kV бр. 1012/2 ТС Сомбор 3 - ТС Сомбор 1
64. 110 kV бр. 1101 ТС Суботица 2 - ТС Суботица 3
65. 110 kV бр. 1102 ТС Суботица 2 - ТС Суботица 3
66. 110 kV бр. 1103/1 ТС Сента 1 - ТС Сента 2
67. 110 kV бр. 1103/2 ТС Сента 2 - ТС Ада
68. 110 kV бр. 1106 ТС Нови Сад 3 - ТС Темерин
69. 110 kV бр. 1107/1 ТС Сомбор 1 - ТС Сомбор 2
70. 110 kV бр. 1107/2 ТС Сомбор 2 - ТС Апатин
71. 110 kV бр. 1107/3 ТС Апатин - ТС Сомбор 3
72. 110 kV бр. 1107/4 ТС Сомбор 3 - ТС Оџаци
73. 110 kV бр. 1108 ТС Нови Сад 3 - ТС Футог
74. 110 kV бр. 1124/1 ТС Србобран - ТС Врбас 2
75. 110 kV бр. 1124/2 ТС Врбас 2 - ТС Врбас 1
76. 110 kV бр. 1130 ТС Кула - ТС Врбас 1
77. 110 kV бр. 1131 ТС Зрењанин 2 - ТС Зрењанин 3
78. 110 kV бр. 1132 ТС Зрењанин 2 - ТС Зрењанин 3
79. 110 kV бр. 1133 ТС Сремска Митровица 2 - ТС Сремска Митровица 3
80. 110 kV бр. 1134 ТС Сремска Митровица 2 - ТС Сремска Митровица 3
81. 110 kV бр. 1135 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 5
82. 110 kV бр. 1136 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 5
83. 110 kV бр. 1143/1 ТС Бегејци - ТС Нова Црња
84. 110 kV бр. 1143/2 ТС Нова Црња - ТС Кикинда 2
85. 110 kV бр. 1146 ТС Кикинда 1 - ТС Кикинда 2
86. 110 kV бр. 1147 ТС Кикинда 2 - ТС Нови Бечеј
87. 110 kV бр. 1155 ТС Бајмок - ТС Суботица 3
88. 110 kV бр. 1173 ТС Темерин - ТС Жабалъ
89. 110 kV бр. 1215 ТС Апатин - граница/ТС Бели Манастир
90. 110 kV бр. 1217 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 7
91. 110 kV бр. 1272 ТС Сремска Митровица 2 - ТС Србобран
92. 220 kV бр. 217/1 ТС Обреновац - ТС Нови Сад 3
93. 220 kV бр. 217/2 ТС Нови Сад 3 - ТС Србобран

94. 220 kV бр. 275 ТС Нови Сад 3 - ТС Зрењанин 2
95. 400 kV бр. 406/1 ТС Нови Сад 3 - РП Младост
96. 400 kV бр. 409/2 РП Младост - ТС Сремска Митровица 2
97. 400 kV бр. 409/3 ТС Сремска Митровица 2 - граница/ТС Ернестиново
98. 400 kV бр. 444 ТС Нови Сад 3 - ТС Суботица 3
99. 400 kV бр. 450 РП Младост - ТС Нови Сад 3
100. 400 kV бр. 454 ТС Суботица 3 - граница/ТС Шандорфалва
101. 400 kV бр. 455 ТС Сремска Митровица 2 - граница/ТС Угљевик
102. 400 kV бр. 456 ТС Сомбор 3 - ТС Суботица 3
103. 220 kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2
104. 110 kV бр. 104А/4 ТС Београд 9 - ТС Нова Пазова
105. 110 kV бр. 104А/5 ТС Нова Пазова - ТС Стара Пазова
106. 110 kV бр. 104Б/2 ТС Крњешевци - ТС Стара Пазова
107. 110 kV бр. 104Б/1 Чвор Београд 9 - ТС Крњешевци
108. 110 kV бр. 131/2 ТС Београд 33 - РП Панчево 1
109. 110 kV бр. 141 ТС Београд 3 - РП Панчево 1
110. 110 kV бр. 151/1 РП Панчево 1 - ТС Панчево 2
111. 110 kV бр. 151/4 ТС Панчево 2 – РП Алибунар
112. 110 kV бр. 185 РП Панчево 1 - ТС Панчево 2
113. 110 kV бр. 1009 ТС Панчево 2 - ТС Панчево 4
114. 110 kV бр. 1010 ТС Панчево 2 - ТС Панчево 4
115. 110 kV бр. 1104 ТС Панчево 2 - ТС Панчево 3
116. 110 kV бр. 1105 ТС Панчево 2 - ТС Панчево 3
117. 110 kV бр. 1109 ТС Београд 7 - ТС Панчево 2
118. 110 kV бр. 1129 ТС Панчево 2 - ТС Ковин
119. 110 kV бр. 1145/2 ТС Качарево - ТС Панчево 2
120. 110 kV бр. 1153 ТС Београд 7 - ТС Панчево 2
121. 220 kV бр. 253/3 ТС НИС - ТС Панчево 2
122. 220 kV бр. 254/1 ТС Панчево 2 - РП Ковачица
123. 400 kV бр. 451/2 ТС Београд 20 - ТС Панчево 2
124. 400 kV бр. 453/2 РП Чибук 1 - ТС Панчево 2
125. 2x400 kV бр. 463А ТС Панчево 2 - Чвор Стража (рад под 110 kV), бр. 463Б ТС Панчево 2 - граница/ТС Решица
126. 220 kV бр. 254/2 РП Ковачица - ТС Зрењанин 2
127. 110 kV бр. 1001 ТС Дебељача - ТС Вршац 2
128. 110 kV бр. 1145/1 ТС Дебељача - ТС Качарево
129. 220 kV бр. 253/4 ТС ХИП 2 – РП Панчево
130. 220 kV бр. 253/5 РП Панчево 2 – ТС НИС
131. 220 kV бр. 253/1 ТС Београд 8 - ТС ХИП 2
132. 400 kV бр. 453/1 РП Дрмно - РП Чибук 1
133. 110 kV бр. 1013 ТС Ковин - ТС Рудник Ковин
134. 110 kV бр. 151/5 РП Алибунар - ТС Алибунар
135. 110 kV бр. 151/6 ТС Алибунар - РП Кошава
136. 110 kV бр. 151/7 ТС РП Кошава - ТС Вршац 1
137. 110 kV бр. 1156 ТС Вршац 1 - ТС Вршац 2
138. 110 kV бр. 1002/2 Чвор Стража - ТС Вршац 2
139. 110 kV бр. 1002/1 ТС Бела Црква - Чвор Стража
140. 110 kV бр. 151/3 ТС Алибунар – ТС Вршац 1 (део трасе који није под напоном)
141. 110 kV бр. 1270 ТС Бела Црква – ТС Велико Градиште (чија је изградња у току)

који су у власништву "Електромрежа Србије" А. Д., једним својим делом укрштају са обухватом предметног плана (ситуацију достављамо у прилогу).

У непосредној близини обухвата предметног плана налазе се трасе далековода:

1. 110 kV бр. 1225 ТС Богатић - ТС Мачванска Митровица
2. 110 kV бр. 1226 ТС Мачванска Митровица - ТС Сремска Митровица 2
3. 110 kV бр. 1162 ТС Шабац 3 - ТС Шабац 5
4. 110 kV бр. 1177 ТС Шабац 2 - ТС Шабац 5
5. 110 kV бр. 1164А ТС Шабац 3 - ТС Шабац 1
6. 110 kV бр. 1164Б ТС Шабац 3 - ТС Шабац 4
7. 110 kV бр. 119/1 ТС Шабац 1 - ТС Шабац 4
8. 220 kV бр. 295 ТС Обреновац - ТС Шабац 3
9. 2x440 kV бр. 449А РП Младост - РП ТЕНТ Б 400 kV (од Г-1), бр. 449Б РП Младост - РП ТЕНТ Б 400 kV (од Г-2),
10. 220 kV бр. 296 ТС Обреновац - РП ТЕНТ Б 220 kV
11. 2x110 kV бр. 101А/3 ТС Смедерево 1 - ТС Смедерево 4, бр. 101А/4 ТС Смедерево 4 - ТЕ Костолац А, бр. 101Б/4 ТС Смедерево 1 - ТЕ Костолац А
12. 2x110 kV бр. 101А/4 ТС Смедерево 4 - ТЕ Костолац А, бр. 101Б/4 ТС Смедерево 1 - ТЕ Костолац А
13. 2x110 kV бр. 1144АБ ТЕ Костолац А - ТС Смедерево 3
14. 2x110 kV бр. 102АБ/1 ТЕ Костолац А - ТС Пожаревац
15. 110 kV бр. 1159 РП Дрмно - ТЕ Костолац А
16. 440 kV бр. 406/2 ТС Нови Сад 3 - РП Младост
17. 440 kV бр. 409/1 ТС Обреновац - РП Младост

који су у власништву "Електромержа Србије" А. Д. (ситуацију достављамо у прилогу).

У обухвату предметног плана налази се кабловски вод 110 kV бр. 1266 ТС Нови Сад 5 – ТС Нови Сад 7 (чија је изградња у току).

У обухвату предметног плана налазе се трансформаторске станице/разводна постројења: ТС 400/220/110/35/10 kV Нови Сад 3, ТС 400/110/20/10 kV Сомбор 3, ТС 400/220/110/10 kV Сремска Митровица 2, ТС 220/110/35/10 kV Србобран, ТС 400/110/35/20/10 kV Суботица, ТС 220/110/10 kV Зрењанин 2, ТС 400/220/110 kV Панчево 2, РП 110 kV Панчево 1, ПРП 110 kV Алибунар, ПРП 220 kV Ковачица, ПРП 400 kV Чибук 1 и ПРП 110 kV Кошава које су у власништву "Електромержа Србије" А. Д. (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану развоја преносног система за период од 2021. године до 2030. године и Плану инвестиција, у обухвату предметног плана планирана је изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромержа Србије“ А.Д. У прилогу Вам достављамо План развоја преносног система Републике Србије за период од 2021. године до 2030. године.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња у близини кабловских и надземних водова, као и трансформаторских станица/разводних постројења условљена:

„Законом о енергетици“ („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014 и 95/2018 – др. закон),

„Законом о планирању и изградњи“ („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, и 83/201883/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон и 9/2020),

„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV“ („Сл. лист СФРЈ“ број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ“ број 18 из 1992. год.),

„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V“ („Сл. лист СФРЈ“ број 4/74),

„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V“ („Сл. лист СРЈ“ број 61/95),

„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења“ („Сл. гласник РС“ број 36/2009) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009), „SRPS N.C0.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења“ („Сл. лист СФРЈ“ број 68/86),

„SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности“,

„SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи“ (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и

„SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења“ (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

„Интерним стандардом EMC АД, IS-EMC 200:2019 - Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора упреносној мрежи“.

У случају градње испод или у близини висконапонског вода и трансформаторске станице/разводног постројења, потребна је сагласност EMC АД при чему важе следећи услови:

- Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос високонапонског вода и објеката, као и трансформаторске станице/разводног постројења и објекта чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона и исти може израдити пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на терет Инвеститора планираних објеката.
- Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, за случај да постоје надземни делови, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.
- Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву EMC АД), као и у дигиталној форми.
- У Елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014 и 95/2018 – др. закон) обавештавамо вас да заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника и 30 m са обе стране далековода напонског нивоа 220 kV и 400 kV од крајњег фазног проводника. Заштитни појас за трансформаторске станице/разводна постројења на отвореном износи 30 m за напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV. Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) од ивице рова износи 2 m за напонски ниво 110 kV. У заштитном појасу кабловског вода је дозвољена градња инфраструктурних објеката од јавног интереса (уз претходну сагласност EMC АД) и забрањено је измештање постојећих кабловских водова.

Кабловски водови се обично постављају у троугластом снопу или у равни на просечној дубини од 1.2 m. Постоји могућност да су каблови на мањој или већој дубини од наведене. На захтев се достављају подаци о дубини полагања кабла, дубини рова, ширини рова, као и остали технички подаци од интереса.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу високонапонског вода, при чему је потребно:

- 1) Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далеководе и каблове и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условима и законско техничком регулативом, и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађивање.
У зонама повећане осетљивости Елаборатом морају бити прорачунате и вредности нивоа електромагнетног поља далековода и извршена провера њихове усклађености са законском регулативом. По изградњи објекта (пре добијања употребне дозволе) потребно је да Инвеститор објекта достави А.Д. „Електро mreжа Србије“ извештај о првим испитивањима јачине електричног поља и магнетне индукције од стране овлашћене лабораторије (правног лица) за испитивање нејонизујећег зрачења која је овлашћена од стране надлежног Министарства, чиме би се додатно проверили резултати добијени прорачуном у Елаборату, односно да ли је задовољен члан 5 „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009).
- 2) Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.
- 3) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Напомена: Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавне расвете, саобраћајница, водовод и канализација, топловоди, дистрибутивна мрежа, озелењавање и др.). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката.

У близини високонапонског вода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода, односно до 250 m од осе кабловског вода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, односно до 250 m од осе кабловског вода, у случају градње телекомуникационих водова.

У случају да се из Елабората утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- Приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између „Електро mreжа Србије“ А. Д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са „Законом о енергетици“ („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014 и 95/2018 – др. закон) и „Законом о планирању и изградњи“ („Сл. гласник РС“ број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС и 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон и 9/2020).
- О трошку Инвеститора планираних објеката, а на бази пројектих задатака усвојених на Стручном панелу за пројектно техничку документацију „Електро mreжа Србије“ А. Д., уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави „Електро mreжа Србије“ А. Д. на сагласност.

- О трошку Инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода.
- Пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници "Електромрежа Србије" А. Д.

Наша препорука је да се било који објекат, планира ван заштитног појаса далековода и кабловског вода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуална адаптација или реконструкција далековода. Такође, наша препорука је и да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација, од било ког дела стуба далековода буде 12 m, што не искључује потребу за Елаборатом.

За приближавање и укрштање планираних инфраструктурних објеката са енергетским кабловима 110 kV потребно је придржавати се ИС-ЕМС 200:2019 - Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора упреносној мрежи (у складу са врстом планираних инфраструктурних објекта применити начелне техничке услове за приближавање и укрштање са енергетским кабловима 110 kV из прилога ИС-ЕМС 200:2019).

Поред горе наведених услова, посебно издвајамо следеће услове:

1) Опште технички услови:

- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 6 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 kV и 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV.
- Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно на мање од 6 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 kV и на мање од 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV, као и у случају пада дрвета.
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV, односно на мање од 6 m од проводника далековода напонског нивоа 220 kV и на мање од 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV.
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.
- Зидове и темеље објеката (попут сливника, стубова контактне мреже/осветљења, телефонских говорница, хидранта и слично) извести на хоризонталном растојању од најмање 1 m од 110 kV кабловског вода.

- Укрштања прикључака нисконапонске мреже, дистрибутивне гасне мреже, водоводне и других комуналних мрежа, за стамбене, пословне објекте и друге објекте, пројектовати тако да формирају прав угао. Уколико то није могуће имати у виду да није дозвољено укрштање под углом мањим од 60°. Изузетак од овог правила су телекомуникациони каблови.
- Најмања хоризонтална удаљеност дрвореда од 110 kV кабловског вода износи 2 m.
- На местима укрштања планираних објеката са 110 kV кабловским водовима, потребно је поставити трајне идентификационе ознаке на којима се налазе основни подаци о укрштању (изглед ових ознака достављамо накнадно по захтеву за конкретне случајеве укрштања).
- Радови у заштитном појасу кабловских водова 110 kV морају се вршити ручно или механизацијом која не изазива вибрације, оштећење изолације и плашта кабловског вода. Слој земље изнад кабловског вода се може скидати до нивоа од 0.5 m изнад кабла. У случају оштећења електроренергетских водова приликом извођења радова све трошкове санације сносиће Инвеститор планираних објеката.

2) Начелни технички услови за приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова:

- Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења је дефинисана одредбама стандарда SRPS N.C0.101.
- Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог (ТК) и 110kV кабла на међусобном размаку од најмање 1 m.
- Приликом укрштања, ТК кабл се по правилу поставља изнад енергетског кабла. Укрштање ТК кабла и 110kV кабла врши се на размаку од најмање 0,5 m.
- Угао укрштања треба да буде:
- у насељеним местима: најмање 30° (по могућству што ближе 90°);
- ван насељених места: најмање 45°.

3) Начелни технички услови за приближавање и укрштање цевовода и канализације са енергетским каблом:

- Није дозвољено паралелно вођење водоводних и канализационих цеви испод или изнад енергетских каблова (паралелно вођење у вертикалној равни).
- Најмањи размак водоводне или канализационе цеви од кабла 110kV при паралелном вођењу у хоризонталној или косој равни треба да износи 2m за цев пречника већег од 200mm и 1.5m за цев мањег пречника.
- Поред испуњења захтева о најмањим размацима, код паралелног вођења у косој равни најближа тачка енергетског кабла, пројектована на хоризонталн уравануниво у водоводне или канализационе цеви, мора да буде удаљена од ових инсталација најмање 0.5 m.
- При укрштању водоводне или канализационе цеви са 110 kV каблом могу бити положене испод или изнад кабла на растојању од најмање 0.5m.

4) Начелни технички услови за приближавање и укрштање топловода са енергетским каблом:

- Није дозвољено паралелно вођење топловода испод или изнад енергетских каблова (паралелно вођење у вертикалној равни).
- Ако се изоловане цеви топловода полажу у бетонски канал најмањи размак спољне ивице бетонског канала за топловод од енергетског кабла треба да износи:
 - 2,0 m при паралелном вођењу, у хоризонталној или косој равни, односно,
 - 1 m при укрштању.
- При укрштању, топловод се полаже испод кабла, а изузетно и изнад. Између енергетског кабла и топловода се поставља топлотна изолација од полиуретана, пенушавог бетона.

- Поред испуњења захтева о најмањим размацима, код паралелног вођења у косој равни најближа тачка енергетског кабла, пројектована на хоризонталну раван у нивоу топловода, мора да буде удаљена од спољне ивице канала за топловод најмање 0.5 m.
- Ако се изоловане цеви топловода полажу директно у земљу, вредност дозвољеног размака између енергетског кабла и топловода код укрштања, односно паралелног вођења, која је дата у предходном тексту, треба повећати за најмање 0.3 m.
- Уколико не могу да се постигну прописани размаци, укрштање или паралелно вођење енергетског кабла и топловода третира се као случај тешких услова одвођења топлоте, па је обавезна примена мера којима се обезбеђује да температурни утицај топловода на кабл не прелази 10°C, као нпр.:
 - примена металних екрана између топловода и енергетског кабла;
 - примена појачане изолације топловода према енергетском каблу;
 - примена специјалних мешавина за затрпавање топловода.
- Код укрштања, или паралелног вођења кабла 110kV са магистралним топловодом потребно је урадити топлотни прорачун и доказати да одржавањем одређеног размака и/или применом неких од допунских заштитних мера, утицај топловода неће изазвати пораст температуре на плашту кабла за више од 10°C.

5) Начелни технички услови за приближавање и укрштање гасовода са енергетским каблом:

- Није дозвољено паралелно вођење гасовода испод или изнад енергетских каблова (паралелно вођење у вертикалној равни).
 - Најмањи размак гасовода од 110kV каблатребада износи:
 - 2.0m при паралелном вођењу, у хоризонталној или косој равни, односно,
 - 1.5m при укрштању.
- Поред испуњења захтева о најмањим размацима, код паралелног вођења у косој равни најближа тачка енергетског кабла, пројектована на хоризонталну раван, мора да буде удаљена од гасовода најмање 0,5m

6) Начелни технички услови за приближавање и укрштање са другим енергетским кабловима

- Није дозвољено паралелно вођење НН, СН или других 110kV каблова испод или изнад каблова 110kV (паралелно вођење у вертикалној равни).
- Најмањи размак НН, СН или других 110kV каблова од 110kV кабла треба да износи:
 - 1.5m при паралелном вођењу, у хоризонталној или косој равни, односно,
 - 1.0m. при укрштању.
- Поред тога, код паралелног вођења у косој равни најближа тачка кабла 110kV, пројектована на хоризонталну раван у нивоу постојећег кабла нижег напона, мора да буде удаљена од кабла нижег напона најмање 0,5 m.

7) Начелни технички услови за приближавање и укрштање пута са енергетским каблом:

- Укрштање пута са планираним кабловским водом када не сме да се омета саобраћај, врши се тако што се кабл полаже у бетонски канал, односно у бетонску или пластичну цев увучену у хоризонтално избушен отвор, тако да је могућа замена кабла без раскопавања пута. Вертикални размак између горње ивице кабловске канализације и површине пута треба да износи најмање 0,8 m.
- Размак пута од кабловског вода изван насеља при паралелном вођењу, односно при ближавању, треба да износи:
 - за аутопут и пут првог реда - најмање 5m за паралелно вођење и најмање 3m за приближавање, односно,
 - за путеве другог и вишег реда - најмање 3m за паралелно вођење и најмање 1m за приближавање.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далеководна, кабловских водова и постојећим трансформаторским станицама (разводним постројењима) могу изводити санације,

адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност предметних услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за високонапонске водове, Дирекција за техничку подршку преносном систему, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

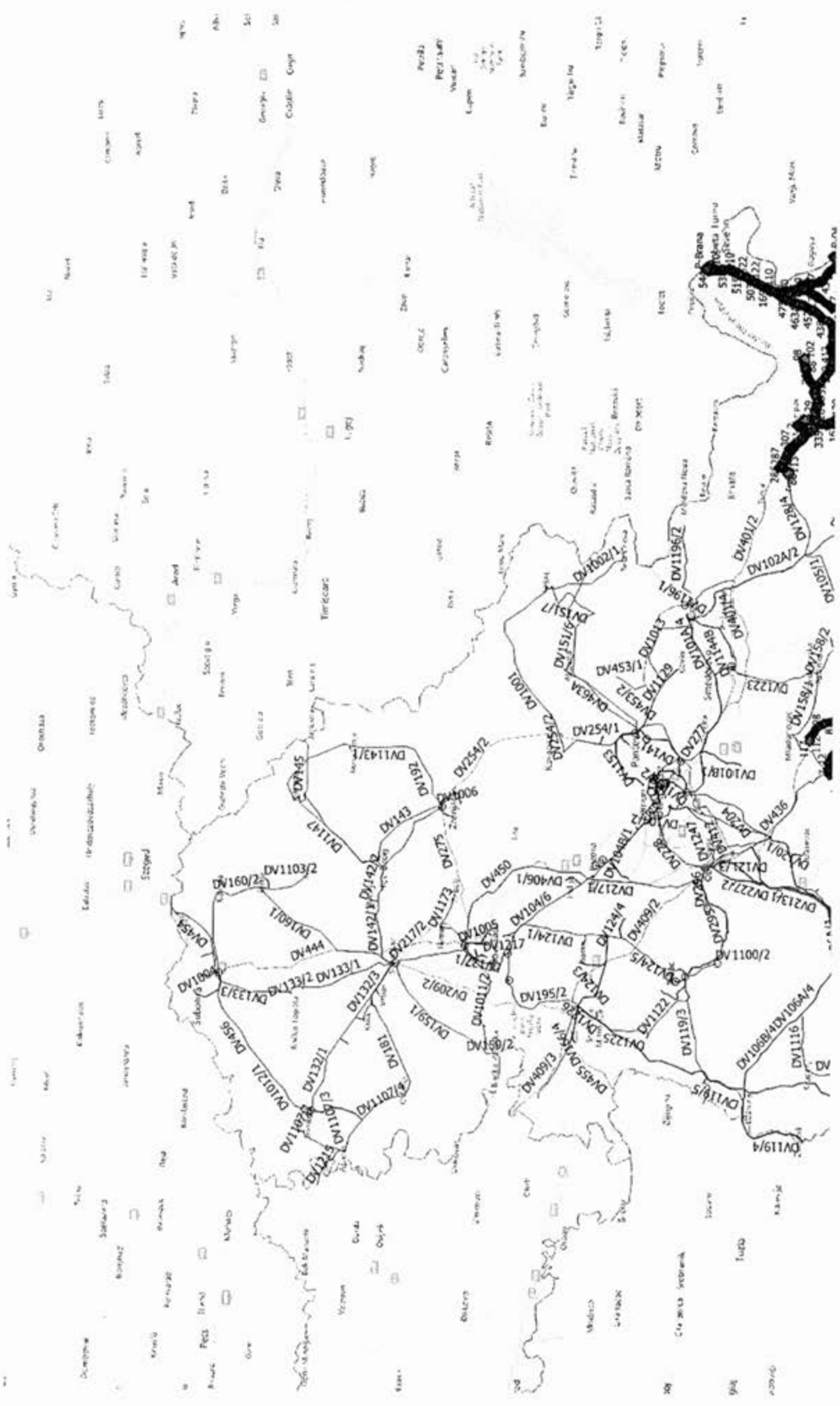


Илија Цвијетић, дипл. инж. електр.

Прилог: као у тексту

Копије доставити:

- Центар за развој
 - Центар за инвестиције
 - РЦО Београд – ППС Београд
 - РЦО Нови Сад – ППС Нови Сад
 - РЦО Београд – ППС Ваљево
 - Дирекција за техничку подршку преносном систему – Сектор за високонапонска постројења
 - Дирекција за техничку подршку преносном систему – Сектор за високонапонске водове
- Други оригинал:
- Архива



Fwd: trasa DV Cibuk

1 порука

Zorica Sanader <sanaderzorica@gmail.com>

23. фебруар 2022. 14:36

Кому: JP ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINE <zavurbvo@gmail.com>

----- Forwarded message -----

Od: Jelena Đerić <jelena.djeric@eipb.rs>

Date: sre, 23. feb 2022. 13:53

Subject: trasa DV Cibuk

To: <sanaderzorica@gmail.com>

JP „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
НОВИ САД

Примљено:	24-02-2022	
Број	Датум	Орг. јед.
101/1	linh	- ЕА

Poštovana Zorice,

U skladu sa našim telefonskim razgovorom, šaljem Vam crtež sa definisanom trasom dvosistemskog 400kV dalekovoda TS Beograd 50 – PRP Čibuk1.

Zbog podloga, folder je veći pa Vam šaljem link sa koga ga možete preuzeti.

<https://we.tl/t-c6PdMM9oB3>

Srdačan pozdrav i hvala još jednom na predusretljivosti i saradnji!

Jelena Đerić



cid:image003.jpg@01D6C31A.6F8F5A00

Jelena Đerić, dipl.inž.arh.

Elektroistok – Projektni biro d.o.o.

Rovinjska 14

11 000 Beograd, Srbija

Tel. +381 11 3043 521

Mob. +381 64 840 8841

jelena.djeric@eipb.rs

www.eipb.rs

ЕЛЕКТРОИСТОК
проектни биро д.о.о.



image001.jpg
4K

ЕЛЕКТРОИСТОК
проектни биро д.о.о.



image001.jpg
4K

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ
Број: 12.01.20493/158-20
22.12.2020. године
Балканска 13, Београд
ДВ

ИЗ ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ
НОВИ САД

Примљено:	02-04-2021	
Број	Прилог	Орг. јед.
751/2		



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине

Булевар Михајла Пупина 16
21000 Нови Сад

Предмет: Услови за израду Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине од 2021. до 2035. године

Веза: Ваш допис број: 140-35-47/2020-01 од 01.12.2020.

Поштовани,

обавештавамо Вас:

1. Да се на територији у границама обухвата плана налазе објекти за производњу електричне енергије из надлежности ЈП ЕПС, којима управља Огранак Панонске ТЕ-ТО:
 - ТЕ-ТО Нови Сад
 - ТЕ-ТО Зрењанин
 - ТЕ-ТО Сремска Митровица

Податке о садашњем стању и плановима за период 2021-2035. достављамо у оквиру Прилога 1 овог дописа.

У плановима развоја ЈП ЕПС нису планиране друге активности у вези са производњом електричне енергије.

1. Да се на територији у оквирним границама обухвата плана не налазе објекти за производњу угља из надлежности ЈП ЕПС. У плановима развоја ЈП ЕПС нису предвиђене активности у вези са експлоатацијом угља.
2. У вези са објектима за дистрибуцију електричне енергије, податке о садашњем стању и плановима развоја електродистрибутивне мреже у оквирним границама обухвата плана, достављамо у прилогу у оквиру услова Оператора дистрибутивног система „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд.

С поштовањем,



В.Д. ДИРЕКТОРА

Милорад Грчић

Услови за израду Регионалног просторног плана
Аутономне покрајине Војводине од 2021. до 2035. године

ЈЛ ЕПС - ОГРАНАК ПАНОНСКЕ ТЕ-ТО

ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И ПЛАНОВИ ЗА ПЕРИОД 2021 – 2035. ГОДИНЕ

Панонске ТЕ-ТО се састоје из три термоелектране-топлане које се налазе у Новом Саду, Зрењанину и Сремској Митровици. Производња из когенеративних постројења је енергетски најефикаснија, али због диспаритета у производној и продајној цени електричне енергије, као и гашења великих индустријских потрошача који су били снабдевани технолошком паром, постројења у Панонским ТЕ-ТО нису ангажована као пре. Сва три постројења користе као гориво природни гас и/или мазут.

1. ТЕ-ТО НОВИ САД

ТЕ-ТО Нови Сад је највећи и најзначајнији енергетски објект за комбиновану производњу електричне и топлотне енергије и технолошке паре у Војводини. Као гориво користи природни гас и мазут.

Налази се на левој обали реке Дунав, пет километара североисточно од центра града Новог Сада, на простору северне индустријске зоне града. Простире се на површини од око 35 хектара.

Изабрана локација омогућава лаку допрему потребних количина енергената, гаса и мазута. Снабдевање гасом омогућено је прикључком на магистрални гасовод, капацитета 108.000 Sm³/h, а снабдевање мазутом обавља се мазутоводом из Рафинерије Нови Сад (РНС), при чему постоји и могућност пријема мазута цистернама, за чега су на располагању четири резервоара од по 5.000 m³.

Близина Дунава, око 400 m, омогућава релативно лако снабдевање ТЕ-ТО Нови Сад потребним количинама расхладне воде.

Повезивање ТЕ-ТО Нови Сад у електроенергетски систем Србије извршено је далеководима напона 110 kV и то на:

- ТС 400/220/110 Kv – Нови Сад III,
- ТС 110/35 kV – Нови Сад IV и
- ТС 110/20 kV – Нови Сад IX.

Магистралним вреловодом DN 900, у дужини од 3,2 km, ТЕ-ТО је повезана са градским системом грејања, при чему је у могућности да у базном режиму обезбеди потребну топлотну енергију од 355 MWt за грејање конзумног подручја града од око 600 MWt.

ТЕ-ТО Нови Сад је део укупног система грејања града Новог Сада заједно са ЈКП Новосадска топлана, где ТЕ-ТО Нови Сад представља базни извор за грејање града Новог Сада. Сагласно потписаном Уговору, зависно од спољашњих температура, ТЕ-ТО Нови Сад у току грејне сезоне испоручује топлотну енергију за грејање од 01. новембра до 31. марта, а у периоду од септембра до маја, производи воду за допуну вреловодног система коју продаје ЈКП Новосадска топлана.

ТЕ-ТО Нови Сад је повезана са градским системом грејања до Градске разделне станице, где је граница предаје топлотне енергије за грејање Новосадској топлани. На ТЕ-ТО Нови Сад су повезане три топлане: ТО Југ, ТО Исток и ТО Север, док ТО Запад ради у аутономном режиму рада.

Рафинерија нафте Нови Сад (РНС), која је удаљена 1,5 km од ТЕ-ТО Нови Сад, повезана је са једним пароводом DN 600, капацитета 160 t/h, односно 50 % инсталисаног производног капацитета, ради снабдевања РНС технолошком паром од 18 bar и једним мазутоводом DN 300, капацитета 300 t/h, ради преузимања мазута из РНС.

Постројење у ТЕ-ТО Нови Сад се састоји из три парна котла и два турбоагрегата следећих карактеристика:

Карактеристика	Јед. мере	Котао К1	Котао К2	Котао К3
Производња паре	t/h	420	420	500
Темп. паре на излазу из котла	°C	560	560	560
Притисак паре на излазу из котла	bar	140	140	140
Номинални утрошак гаса	Stm ³ /h	30.000	30.000	40.000

Карактеристике	Јед. мере	ТА-1	ТА-2
Номинална електрична снага	MW	135	110
Електрична снага на прагу	MW	108	100
Топлотна снага за грејање	MW _t	151	204
Технолошке пара	t/h	320	-

ТЕ-ТО Нови Сад је модернизован, опремљен новом сигурносном и у пракси провереном опремом, тако да и поред година експлоатације, представља сигурно и поуздано постројење са високим нивоом енергетске ефикасности у комбинованом режиму рада.

ПЕРСПЕКТИВЕ ТЕ-ТО НОВИ САД

Гасно-парни блок

У Просторном плану града Новог Сада за период од 2010. до 2020. године, као и Регионалном просторном плану АП Војводине до 2020. године, планирана је реконструкција и проширење ТЕ-ТО Нови Сад, односно изградња новог гасно-парног постројења укупне снаге око 300 MW_t и 450 MW_e, за чије потребе је потребно обезбедити и додатни коридор за далековод 400 (200, 110) kV од ТЕ-ТО Нови Сад до ТС Нови Сад III. Овакво постројење треба да има високу енергетску ефикасност, са укупним степеном корисности преко 80% и да има веома брз улазак у погон.

На основу тренутне ситуације и величине топлотног конзума, предложена је и варијанта за изградњу гасно-парног постројења од 240 MW електричне и 170 MW_t топлотне снаге. Уколико се топлотни конзум додатно прошири на постојећем конзумном подручју, или ако се прикључи и конзумно подручје са ТО Запад, могуће је изградити још једно постројење исте снаге.

Акумулатор топлоте

Како би се повећала енергетска искоришћеност постојећих капацитета, планирана је изградња акумулатора топлоте од око 800 MW_t, запремине од око 25.000 m³, како би се у току ноћи или када су смањени захтеви за испоруком топлотне енергије, акумулирала топлотна енергија и у периодима дана када је то потребно, могла да се пласира у градски вреловодни систем. Са изградњом акумулатора и радом по топлотном графику остварили би степен корисности постојећег постројења од преко 75%. Припремљена је Студија оправданости са Идејним пројектом и поднет је захтев за добијање локацијских услова за који се очекује да ће бити добијени до краја године.

Смањење NO_x

Због ограничења емисије штетних материја у околину из великих ложишта и задовољавања ГВЕ (граничних вредности емисије), планирана је реконструкција котла ТГМЕ-464/С, ради смањења емисије штетних гасова и усклађивање његове емисије са прописаним ГВЕ, због чега је урађено и Идејно решење.

2. ТЕ-ТО ЗРЕЊАНИН

ТЕ-ТО Зрењанин је енергетски објекат за комбиновану производњу електричне и топлотне енергије и технолошке паре. Као гориво користи природни гас и мазут.

Састоји се из старог погона који се налази у оквиру некадашњег комбината Серво Михаљ, где се налазе 4 мање турбине које нису коришћене у последњих 15 година и 4 парна котла који нису коришћени у последњих 10 година, од како је ЈКП Градска топлана изградила своје вреловодне котлове.

Нови погон у ТЕ-ТО Зрењанин се налази на левој обали реке Бегеј, одакле се врши снабдевање водом за потребе производње вода и хидрантски противпожарни систем. У новом погону на 30 ha, су смештени помоћни објекти, као и 2 резервоара за мазут од по 10.000 m³, који може да се допрема ауто или вагон-цистернама.

Од ТЕ-ТО Зрењанин постоји развод цевовода технолошке паре различитог капацитета и притиска, као и вреловод до ЈКП Градска топлана, са капацитетом од 135 MWt топлотне енергије.

Повезивање ТЕ-ТО Зрењанин на електроенергетски систем Србије је извршено преко два далеководна 110 kV:

- ТС 220/110 kV – Зрењанин 2 и
- ТС 110/20 kV – Зрењанин 4.

На локацији је смештени и главни погонски објекат (ГПО) са 2 котла и 1 турбоагрегатом следећих карактеристика:

Карактеристика	Јед. мере	Котао К1	Котао К2
Производња паре	t/h	330	330
Темп. паре на излазу из котла	°C	540	540
Притисак паре на излазу из котла	bar	117	117
Номинални утрошак гаса	Stm ³ /h	25.000	25.000

Карактеристике	Јед. мере	Блок А1
Номинална електрична снага	MW	110
Електрична снага на прагу у реалном режиму - лети	MW	75
Номинална топлотна снага за грејање	MW _t	140
Номинална производња технолошке паре из турбине	t/h	310

ПЕРСПЕКТИВЕ ТЕ-ТО ЗРЕЊАНИН

Због непостојања некадашњих великих потрошача технолошке паре (угасили су се или су изградили своје производне капацитете (шећерана, ИПОК, Лухол, Југоремедија, БЕК, ...)), као и заостајање у развоју потрошача топлотне енергије у граду, у ТЕ-ТО Зрењанину не може да се користи когенерација у правом смислу те речи. Због изградње својих вреловодних котлова, престала је испорука топлотне енергије ЈКП Градској топлани, али у случају рада ТЕ-ТО Зрењанин, спремни су да преузимају топлотну енергију како би постројење радило у повољнијем режиму.

Постројење на биомасу

Како би повећали ефикасност постројења и снизили трошкове, урађена је Студија оправданости са Идејним пројектом изградње постројења за комбиновану производњу електричне и топлотне енергије на биомасу (слама и дрвна сечка) од 5 MW + 10 MWt. Изградњом једног оваквог постројења, омогућили би производњу „зелене“ енергије, развој локалне привреде (ангажовање локалних снабдевача биомасом и коришћење великих површина у зрењанинској општини за узгој брзорастуће биомасе.

Гасно – парни блок

У оквиру Регионалног просторног плана АП Војводине до 2020. године, као потенцијални нови капацитет, уколико се покаже економски исплативо, планирана је изградња гасно-парног блока електричне снаге 80 MW. Капацитет гасовода (око 100.000 Sm³/h) је довољан да би могао да подмири све евентуалне захтеве за величином новог постројења.

3. ТЕ-ТО СРЕМСКА МИТРОВИЦА

ТЕ-ТО Сремска Митровица је индустријски, енергетски објекат за комбиновану производњу електричне и топлотне енергије и технолошке паре. Као гориво користи природни гас и мазут, за чије потребе су инсталирана 3 резервоара мазута од по 5.000 m³, а довоз мазута је могућ аутоцистернама.

Налази се на левој обали Саве одакле се врши снабдевање водом за потребе производња вода и за расхладни систем турбине и простире се на 7 ha. Пројектована је да снабдева технолошком паром фабрику „Матроз“ и суседну Шећерану (престале са радом), а да у зимском периоду, снабдева град Сремску Митровицу топлотном енергијом, који нема алтернативу за другачији начин грејања за грејање.

Вишкове произведене електричне енергије, која се не потроши у наведеним индустријским објектима, испоручује се електроенергетском систему Србије, преко

- ТС 110/35/20 kV – Сремска Митровица 1

У главном погонском објекту се налази опрема следећих карактеристика:

Карактеристика	Јед. мере	Котао К3	Котао К4
Производња паре	t/h	80/100	80/100
Темп. паре на излазу из котла	°C	505	505
Притисак паре на излазу из котла	bar	65	65
Номинални утросак гаса	Stm ³ /h	10.000	10.000

Карактеристике	Јед. мере	Блок А3
Номинална електрична снага	MW	32
Номинална електрична снага у кондензационом режиму	MW	12
Електрична снага на прагу у реалном топлификац. режиму - зими	MW	16
Номинална производња технолошке паре из турбине	t/h	150

Због високе производне цене електричне енергије, за потребе испоруке топлотне енергије граду, у помоћном погонском објекту се налазе котлови следећих карактеристика:

Карактеристика	Јед. мере	Котао С-2400 1	Котао С-2400-2 (вреловодни)	Котао С-2400-3	Котао на биомасу (сунцокретова љуска)
Производња мах.	t/h/MWt	24 t/h	15 MWt	24 t/h	18 MWt
Темп. свеже паре	°C	155		155	
Притисак свеже паре	bar	5		5	

2012. године је изграђен вреловодни катао на биомасу, снаге 18 MWt, који сагорева сунцокретову љуску. Годишња потрошња биомасе је око 6.000 t. Ново постројење покрива преко 80% потреба за испоруком топлотне енергије града Сремска Митровица.

ПЕРСПЕКТИВЕ ТЕ-ТО СРЕМСКА МИТРОВИЦА

Постројење на биомасу

Урађена је претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње постројења за производњу електричне и топлотне енергије на биомасу. Због величине топлотног конзума, предложено је постројење од 5 MW + 10 MWt.

Гасно – парни блок

У оквиру Регионалног просторног плана АП Војводине до 2020. године, као потенцијални нови капацитет, уколико се покаже економски исплативо, планирана је изградња гасно-парног блока електричне снаге 60 MW. Капацитет гасовода (око 30.000 Sm³/h) је довољан да би могао да подмири све евентуалне захтеве за величином новог постројења.

Због, тренутно малог топлотног конзума и непостојања већих потрошача технолошке паре, могућа је изградња мањег гасно – парног блока од 4 MW електричне и 4 MWt топлотне снаге.

Постројење на отпад

У 2019. години ЕПС је добио позив за сарадњу око могуће изградње постројења на отпад на локацији ТЕ-ТО Сремска Митровица.

Ово постројење би било повлашћени произвођач електричне енергије по повлашћеним ценама електричне енергије и средства предвиђена за плаћање повлашћених произвођача из обновљивих извора енергије би остајала у ЕПС-у за произведену количину електричне енергије.



ЈП Емисиона техника и везе Београд
Кнеза Вишеслава 88 | 11 030 Београд | Србија
Т + 381 11 3693 251
www.etv.rs

ГИБ 106475271 | матични број 20610131
број рачуна 205-154307-51
Комерцијална Банка АД Београд

ЈП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
НОВИ САД

Примљено:	17-12-2020
Број	140/35-47/2020-01

ПИСАРНИЦА ПОКРАЈИНСКОГ ОРГАНА УПРАВЕ

14-12-2020
БЕДНОСТ
140/35-47/2020

Сектор технике
Број: 7002/20-1
Датум: 08.12.2020. године

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине

3368

21000 Нови Сад
Булевар Михајла Пупина 16

Предмет: Захтев за издавање услова за израду Регионалног просторног плана
Аутономне покрајине Војводине од 2021. до 2035. године

Веза: ваш број 140-35-47/2020-01 од 01.12.2020. године

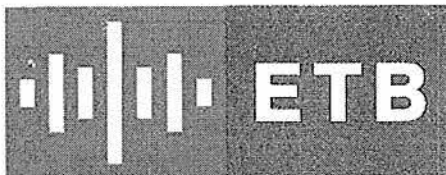
У вези Вашег предметног захтева, обавештавамо Вас да ЈП Емисиона техника и везе на територији АП Војводина обавља делатност емитовања дигиталног телевизијског сигнала у три мултиплекса, као и емитовање радијских програма у FM технологији и у дигиталној DAB+ технологији, са следећих емисионих станица:

Црвени Чот	45°09'03.96"N 19°42'40.02"E
Сомбор – Кљајићево	45°47'25.60"N 19°15'34.21"E
Суботица	46°04'31.11"N 19°37'44.42"E
Киkinда	45°51'16.00"N 20°28'56.40"E
Вршац	45°07'22.74"N 21°19'30.00"E
Венац	45°09'31.29"N 19°51'43.36"E
Стари Лединци	45°11'20.50"N 19°48'12.02"E
Беоцин	45°13'34.51"N 19°42'48.60"E
Сремски Карловци	45°12'37.51"N 19°55'56.62"E
Бела Црква	44°54'45.83"N 21°24'52.48"E
Буковац	45°11'51.42"N 19°53'42.91"E
Зрењанин	45°22'48.31"N 20°23'30.15"E

Географске координате су дате у WGS84 формату.

За дотур модулационог сигнала ЈП Емисиона техника и везе користи систем радио релејних веза, и то на следећим правцима:

Црвени Чот – Цер
Суботица – Бачка Топола
Црвени Чот – Мишелук
Вршац – Авала
Црвени Чот – Београд Кошутњак
Суботица – Бачка Топола
Вршац – Зрењанин
Црвени Чот – Зрењанин
Црвени Чот – Сомбор Кљајићево
Суботица – Киkinда
Географске координате Бачке Тополе су 45°48'57.49"N 19°39'09.61"E



ЈП Емисиона техника и везе Београд
Кнеза Вишеслава 88 | 11 030 Београд | Србија
Т + 381 11 3693 251
www.etv.rs

ПИБ 106475271 | матични број 20610131
број рачуна 205-154307-51
Комерцијална банка АД Београд

ЈП Емисиона техника и везе константно ради на повећању покривености територије Републике Србије дигиталним ТВ сигналом и радијским сигналом, као и на унапређењу квалитета пријемног сигнала. На основу тога, на територији АП Војводина планирано је да се у наредном периоду изгради потпуно нова емисиона локација у реону места Велико Средиште, чиме би се решио деценијски проблем немогућности пријема радијског и ТВ сигнала у местима Велико Средиште, Марковац и Гудурица. Такође, планирана је обнова емисионих локација Венац, Црвени Чот и Вршац, као и изградња нових емисионих локација у подручју Шида и Банатског Вишњићева.

ЈП „Емисиона техника и везе“

в.д. директора

Бранко Гогоћ

Доставити:

- Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине АП Војводине
- Архиви



ISO 9001 ISO/IEC 20000 ISO/IEC 27001 ISO 45001 ISO 14001 ISO 30001

Почетак	18-01-2021
Крај	
103/5	



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

ОИСАРНИЦА ПОКРАЈИНСКИХ ОРГАНА УПРАВАД

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ:109108420, Технички рачун: 160-438771-53, Поштатски факс 166
Тел.: +381 11 3618 463 ЖАТ: 330, Е-mail: milutin.milosevic@srbrail.rs

Број: 2/2020-2647
Дана: 28.12.2020.

Орган	Организација	БРОЈ	УПРАВА	ВРЕДНОСТ

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Покрајински секретаријат за урбанизам и
заштиту животне средине

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 18

Ул. Булевар Михајла Пупина бр.16
21000 Нови Сад

Датум: 05.01.2021.
НОВИ САД

ПРЕДМЕТ: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за потребе израде
Регионалног просторног плана Аутономне Покрајине Војводине

Дописом број 140-35-47/2020-01 од 01.12.2020. године, доставили сте нам захтев за издавање услова за израду Регионалног просторног плана Аутономне Покрајине Војводине од 2021. до 2035. године. Регионални просторни план Аутономне Покрајине Војводине од 2021. до 2035. године припрема се у складу са Одлуком о изради Регионалног просторног плана Аутономне Покрајине Војводине од 2021. до 2035. године („Службени лист АПВ“, број 12/20).

Доношењем Регионалног просторног плана Аутономне Покрајине Војводине од 2021. до 2035. године стратешки се опредељује развој, заштита, уређење, коришћење и изградња на целокупном простору АП Војводине и самим тим представља значајан плански документ којим се уређује цела територија Аутономне Покрајине Војводине, а заснован је на савременим европским принципима и усклађен са просторним развојем Републике Србије.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у складу са Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20) издаје услове за израду предметног Плана.

Опис постојећег стања:

Железничке пруге којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су старе више од једног века, а преко 55% свих пруга изграђено је у 19. веку. Просечна старост колосека је око 48 година, електротехничких постројења између 30 и 40 година, а значајно се повећава и дужина пруга на којима је смањена највећа допуштена брзина возова.

Укупна дужина пруга на територији Аутономне Покрајине Војводине износи 1.082,310 km. Од тога је 958,367 km једноколосечних и 111,246 km двоколосечних пруга. На основу Закона о железници и Уредбе о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури (Службени гласник РС, број 92 од 01. јула 2020. године), железничку мрежу чине следеће категорије пруга:

1. Магистралне пруге, пруге од значаја за међународни и национални саобраћај, укупне дужине 446,636 km.
2. Регионалне пруге, пруге од значаја за регионални и локални саобраћај, укупне дужине 459,365 km.

3. Локалне пруге, пруге од значаја за локални саобраћај, чија укупна дужина износи 128,858 km.
4. Манипулативне пруге, од значаја за привредне субјекте, дужине 47,451 km.

У складу са наведеним проистиче да је само 10,3% пруга двоколосечно у Аутономној Покрајини Војводини, што у великој мери ограничава пропусну моћ и ефикасност железничких пруга.

Према Уредби о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури, пруге су категоризоване на следећи начин:

- Магистралне пруге са припадајућим бројем пруге су:

101 Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik)
 105 (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia);
 107 Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita);
 110 Суботица – Богојево – државна граница – (Erdut);
 121 Инђија – Голубинци
 122 Нови Сад – Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово.

- Регионалне пруге са припадајућим бројем пруга су:

201 Суботица – Хоргош – државна граница – (Röske);
 202 Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – државна граница – (Jimbolia);
 205 Банатско Милошево – Сента – Суботица;
 206 Панчево Варош – Распутница 2а – (Јабука);
 207 Нови Сад – Оџаци – Богојево;
 208 (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште;
 209 Нови Сад Ранжирна (Теретна) – Сајлово Распутница;
 210 Орловат – Рспутница 1а – (Лукићево);
 211 Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови);
 212 (Платичево) – Распутница 1 – Распутница 3 – (Штитар);

- Локалне пруге са припадајућим бројем пруге су:

301 Суботица – Суботица Фабрика;
 302 Суботица – Суботица Болница;
 303 Нови Сад – Нови Сад Ложионица;
 304 (Подбара) – Распутница 3 – Распутница 2 – (Kah);
 305 (Римски Шанчеви) – Распутница 1 – Распутница 3 – (Подбара);
 306 Римски Шанчеви – Жабалъ;
 307 Врбас – Сомбор;
 309 Панчево Варош – Панчево Војловица;
 310 спојни колосек станице Сента: (Чока) – одвојна скретница број 22 – одвојна скретница број 23 – (Ором);
 313 Вршац – Бела Црква.

- Манипулативне пруге са припадајућим бројем пруге су:

401 Вршац – Вршац Вашариште;
 402 Кикинда – Метанолско сирћетни комплекс (km 6+413);
 403 Богојево – Дунавска Обала;

- 406 Шид – Сремска Рача Нова – државна граница – (Бијељина);
 407 Овча – Падинска Скела;
 408 Сонта – Апатин Фабрика.

Народна скупштина Републике Србије је донела Одлуку о одузимању својства добра у општој употреби делу железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 9/20), којом се одузима својство добра у општој употреби делу железничке инфраструктуре – пруге, укупне дужине око 1029 km, са свим припадајућим објектима, постројењима, уређајима и слично у функцији железничког саобраћаја, и то на следећим пругама чије се налазе на територији Аутономне покрајине Војводине:

- Бечеј – Врбас, манипулативна, дужине 37,5 km, путнички саобраћај обустављен 1978. године, а за саобраћај потпуно затворена 2006. године;
- Зрењанин Фабрика – Вршац, локална, дужине 81,2 km путнички саобраћај је обустављен 2005. године;
- Хоргош – Кањижа, локална, дужине 14,5 km, затворена за саобраћај 2002. године;
- Каравуково – Бач, локална, дужине 13,4 km, затворена за саобраћај 2015. године;
- Петроварадин – Беочин, локална, дужине 17,1 km, затворена за саобраћај 2007. године;
- Жабал – Бечеј, локална дужине 31,0 km, деоница Чуруг – Бечеј потпуно затворена за саобраћај 1978. године;
- Кикинда – Банатско Аранђелово, локална, дужине 31,9 km, путнички саобраћај је обустављен 1998. године, а за саобраћај потпуно затворена 2010. године;
- Сомбор – Апатин фабрика, локална, дужине 21,6 km, путнички саобраћај обустављен 2005. године, а за саобраћај потпуно затворена 2009. године;
- Зрењанин – Житиште, локална, дужине 15,0 km, затворена за саобраћај 1969. године, демонтирана;
- Јасеново – граница Румуније, локална, дужине 10,5 km, затворена за саобраћај 1966. године, демонтирана;
- Петловача – Богатић, манипулативна, дужине 13,0 km, демонтирана;
- Јаково – Бољевци, локална, дужине 7,5 km, затворена за саобраћај 1966. године, демонтирана;
- Алибунар – Селеуш – Чот, дужине 43,4 km, затворена за саобраћај 1977. године, деоница Селеуш – Чот демонтирана;
- Ковачица – Самош, дужине 20,3 km, затворена за саобраћај 1978. године, демонтирана;
- Бач – Бачка Паланка, дужине 20,4 km, демонтирана;
- Гајдобра – Кула, дужине 28,6 km, затворена за саобраћај 1977. године, демонтирана;
- Нови Кнежевац – Ђала, дужине 11,3 km, затворена за саобраћај 1978. године, демонтирана;
- Бечеј – Сента, дужине 35,8 km, деоница Банатско Петрово Село – Ада је затворена за саобраћај 1978. године, док је остатак пруге и даље у употреби као манипулативна пруга;
- Сента – Кањижа, дужине 19,9 km, затворена за саобраћај 1978. године;
- Сечањ – Јаша Томић, дужине 10,3 km, путнички саобраћај обустављен 1999. године, а за саобраћај потпуно затворена 2006. године;
- Сомбор – Стрић – Бачки Брег, дужине 15,5 km, од 1978. године је ван експлоатације;
- Сомбор – Риђица, дужине 27,3 km, од 1978. године је ван експлоатације;
- Озаци – Сомбор, дужине 26,8 km, демонтирана;
- Суботица болница – Црвенка, дужине 57,6 km, деоница Суботица болница – Црвенка је потпуно затворена за саобраћај од 1978. године, демонтирана;
- Озаци – Црвенка, дужине 22,6 km, демонтирана;
- Владимировац – Ковин, дужине 43,0 km, затворена за саобраћај 29. септембра 2014. године;
- Жедник – Чантавир, дужине 8,0 km, демонтирана.

Планирани развој железничке инфраструктуре:

Својим функционисањем железница треба значајно да допринесе мобилности становништва и развоју привреде. Значај железнице се може сагледати кроз: остварени обим превоза; брзину; енергетски фактор, јер се коришћењем електричне вуче исти обим превоза остварује уз мању потрошњу енергије по јединици превезене робе, односно потрошња енергије код друмског саобраћаја је 1,14 пута већа него код железничког саобраћаја; економски фактор; еколошки фактор; безбедносни фактор, што се огледа у томе да је број погинулих у железничком саобраћају пет пута мањи него у друмском, а око 2,5 пута мањи него у ваздушном саобраћају. Железница у погледу заузимања земљишта има предност у односу на друмски саобраћај, с обзиром да је просечна површина земљишта које заузима пруга око 2 ha по километру дужине. Свако заузимање простора одражава се на смањење зелених површина и шума чиме се нарушава еко равнотежа, па се развијене земље опредељују за реафирмацију железнице и додељивању централног места у копненом саобраћају овом виду транспорта.

Стратегија развоја капацитета железничке инфраструктуре подразумева избалансиран и равномеран развој инфраструктуре, са циљем да се креира систем у коме ће се железнички саобраћај на пругама Аутономне покрајине Војводине одвијати на безбедан, ефикасан и поуздан начин.

Изградња, реконструкција и модернизација инфраструктурних капацитета који су у функцији реализације основних принципа одрживог развоја транспорта у наредном периоду би требало да допринесу унапређењу:

- безбедности саобраћаја
- поузданости елемената железничке инфраструктуре
- тачности у извршењу реда вожње
- нивоа и квалитета услуга железничке инфраструктуре
- приступачности железничке инфраструктуре
- примене европских стандарда интероперабилности железничког система
- заштите животне средине, прилагођавањем развоја и одржавањем елемената инфраструктуре у складу са еколошким захтевима
- енергетске ефикасности
- доприноса железнице регионалном развоју.

Планирани развој железничке инфраструктуре има за циљ да се адекватним мерама и у разумном временском периоду постигне такав ниво стања инфраструктуре, која ће, уз модернизацију возних средстава, омогућити да се побољша квалитет превозне услуге, која за последицу треба да има повећање удела железнице у подели по видовима превоза, чиме би се побољшао и економски положај управљача железничке инфраструктуре.

Изградња, реконструкција и модернизација железничке инфраструктуре треба да омогући брзе, квалитетне и конкурентне железничке везе са значајно редукованим временом путовања између градских, комерцијалних и индустријских центара.

Изградња, реконструкција и модернизација железничке инфраструктуре има за циљ:

1. да се обезбеде инфраструктурни услови за организацију саобраћаја возова за превоз путника и робе са краћим временом путовања,
2. стварање услова за несметано одвијање контејнерског и свих технологија интермодалног транспорта железницом,
3. да се истакну предности железнице у односу на друге видове саобраћаја, које се огледају у капацитетима за масовни превоз путника и робе, нижој цени превоза, малој емисији штетних материја, краћем времену путовања,
4. боље повезивање општина и градова са другим регионима.

Приоритети у реализацији плана развоја железничке мреже у Аутономној покрајини Војводини су:

- Реконструкција, изградња и модернизација постојећих пруга Коридора X (E-70 и E-85) кроз Аутономну покрајину Војводину у двоколосечне електрифициране пруге „високе перформансе“ за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и комбиновани транспорт, са

елементима трасе за брзине до 200km/h, опремљене европским системом за управљање саобраћајем ETCS nivo 2 и то:

➤ реконструкција, модернизација и изградња савремене двоколосечне пруге Београд Центар – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), чија је изградња започела 2017. године на деоници Стара Пазова – Нови Сад, а на деоници Београд Центар – Стара Пазова у 2018. години: док је за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница у току израда техничке документације:

- изградња пруге Бели Поток – Винча – Панчево;
- реконструкција и модернизација двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница;
- реконструкција и модернизација пруге Суботица – Хоргош – државна граница;
- изградња, реконструкција и модернизација железничке пруге Суботица – Баја, деоница Суботица (путничка) – државна граница;
- реконструкција и модернизација једноколосечне пруге Суботица – Богојево – државна граница са изградњом триангле у станици Богојево;
- реконструкција, модернизација са изградњом другог колосека пруге Београд Центар – Панчево – Вршац – државна граница.

Потребно је планирати реконструкцију и модернизацију (електрификација) постојећих једноколосечних пруга, са изградњом капацитета за повезивање значајних корисника железничких услуга, и то:

- Рума – Шабац – Распутница Доља Борина – државна граница БиХ;
- Нови Сад – Богојево;
- Панчево – Зрењанин – Кикинда – државна граница;
- Банатско Милошево – Сента – Суботица;
- Нови Сад – Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат.

Због бољег повезивања регионалних центара потребно је предвидети и допуну (изградњу) железничке мреже Аутономне Покрајине Војводине – за већи степен интегрисаности простора и веће саобраћајно повезивање региона као предуслов равномернијег развоја и већу доступност корисницима услуга, планирана је нова пруга:

- Бели Поток – Винча – Мост преко Дунава – Панчево.

Допуна мреже новим пругама мора бити усклађена са потребама и плановима развоја региона и градова.

За остале пруге у мрежи је потребно предвидети реконструкцију и модернизацију у складу са приоритетним потребама, захтевима општина и могућностима финансирања.

Мере и инструменти за остваривање циљева одрживог развоја железничке мреже су:

- усклађена законска регулатива са ЕУ
- стабилно финансирање
- израда неопходне планске и техничке документације.

Потребно је предвидети и развој великих чворова на Коридору X (Суботица, Нови Сад) као и решавање железничког саобраћаја у већим регионалним центрима, а што је могуће остварити реконструкцијом, изградњом и модернизацијом пруга, станица и других постројења, а у складу са потребама и плановима развоја градова:

- путничке станице планирати као центре интегрисане у урбано окружење, са пословним, комерцијалним, културним и другим садржајима, који прате саобраћај или су индиректно везани за превоз путника;
- теретни саобраћај би требало у складу са потребама, планирати изван централних зона великих градова;
- предвидети изградњу робних терминала у великим чворовима и на местима контакта железнице са путним, ваздушним и речним саобраћајем као интермодалне логистичке центре.

Општи услови железнице:

1. Приликом израде Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине потребно је испоштовати одредбе Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20), Законом о железници (Службени гласник РС број 41/18), Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени гласник РС број 41/18) и Законом о интероперабилности железничког система (Службени гласник РС број 41/18).

2. Поједини изрази коришћени у овим условима имају следеће значење:

а) **железничко подручје** је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела.

б) **јавна железничка инфраструктура** обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу.

Железничка инфраструктура, састоји се од следећих елемената:

1) пружни појас;

2) колосек и подлога колосека, нарочито насип, усек, дренажни канали и ровови, зидани ровови, пропусти, обложени зидови, засади за заштиту бочних нагиба итд.; платформе за путнике и робу, укључујући и оне у путничким станицама и теретним терминалима; ивична стаза и пешачке стазе; преградни зидови, живе ограде, ограде; противпожарни појасеви; апарати за загревање скретница; прелази; застори за заштиту од снега итд.;

3) грађевински објекти: мостови, пропусти и други надвожњаци, тунели, покривени усеци и други подвожњаци; потпорни зидови, структуре за заштиту од лавина, одрона итд.;

4) путни прелази, укључујући средства за осигурање путних прелаза;

5) горњи строј, а нарочито: шине, ујлебљене шине и заштитне шине; прагови и подужне везе, колосечни причврсни и спојни прибор, застор укључујући туцаник и песак; скретнице, прелази итд.; окретнице и преноснице (осим оних резервисаних искључиво за локомотиве);

6) прилази за путнике и робу, укључујући друмски приступ и приступ за путнике који долазе или одлазе пешке;

7) безбедносне, сигналне и телекомуникационе инсталације на отвореним пругама, у станицама и ранжирним станицама, укључујући постројења за стварање, трансформисање и дистрибуцију електричне енергије за сигнализацију и телекомуникације; зграде за такве инсталације или постројења; колосечне кочнице;

8) инсталације за осветљења за потребе саобраћаја и безбедности;

9) постројење за трансформацију и пренос електричне енергије за вучу возова: двофазни далеководи 110 kV, подстанице изузев разводног постројења 110 kV у тој подстанци, напојни каблови између подстаница и контактних водова, контактна мрежа и носачи, трећа шина са носачима;

10) зграде које су у функцији управљања железничком инфраструктуром, укључујући део опреме за обрачун и наплату превозних цена.

в) **пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8m, у насељеном месту 6m, мерено управно на осу крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.

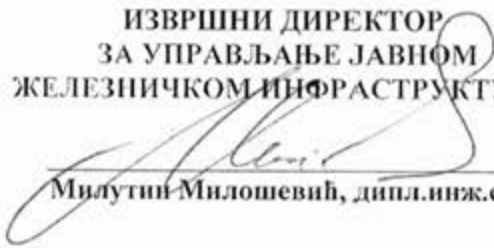
г) **инфраструктурни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25m, мерено управно на осу крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.

д) **заштитни пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100m, мерено управно на осу крајњих колосека.

ђ) **развој железничке инфраструктуре** обухвата планирање мреже, финансијско и инвестиционо планирање, као и изградњу и модернизацију инфраструктуре;

Обавеза је обрађивача и доносиоца овог Плана да достави "Инфраструктура железнице Србије" а.д. коначан текст са графичким прилозима у одговарајућој размери из којих се може сагледати решење Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине, ради коначног усаглашавања.

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**



Милутин Милошевић, дипл.инж.саоб.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ

Број: 12.01.20493/158-20

22.12.2020. године

Балканска 13, Београд

ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ“

Примљено:	28-12-2020
Број:	1564/3
Услови за израду Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине од 2021. до 2035. године	

ПИСАРНИЦА ПОКРАЈИНСКИХ ОРГАНА УПРА
НОВИ САД

Примљено:	25-12-2020			
Орган	Организац.	Број	ПРИЈАСТ	ПРЕДНОС
140	35	48/2020		



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА

Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине

Булевар Михајла Пупина 16
21000 Нови Сад

Предмет: Услови за израду Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине од 2021. до 2035. године

Веза: Ваш допис број: 140-35-47/2020-01 од 01.12.2020.

Поштовани,

обавештавамо Вас:

- Да се на територији у границама обухвата плана налазе објекти за производњу електричне енергије из надлежности ЈП ЕПС, којима управља Огранак Панонске ТЕ-ТО:
 - ТЕ-ТО Нови Сад
 - ТЕ-ТО Зрењанин
 - ТЕ-ТО Сремска Митровица

Податке о садашњем стању и плановима за период 2021-2035. достављамо у оквиру Прилога 1 овог дописа.

У плановима развоја ЈП ЕПС нису планиране друге активности у вези са производњом електричне енергије.

- Да се на територији у оквирним границама обухвата плана не налазе објекти за производњу угља из надлежности ЈП ЕПС. У плановима развоја ЈП ЕПС нису предвиђене активности у вези са експлоатацијом угља.
- У вези са објектима за дистрибуцију електричне енергије, податке о садашњем стању и плановима развоја електродистрибутивне мреже у оквирним границама обухвата плана, достављамо у прилогу у оквиру услова Оператора дистрибутивног система „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд.

С поштовањем,



В.Д. ДИРЕКТОРА

Милорад Грчић

Услови за израду Регионалног просторног плана
Аутономне покрајине Војводине од 2021. до 2035. године

ЈП ЕПС - ОГРАНАК ПАНОНСКЕ ТЕ-ТО

ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И ПЛАНОВИ ЗА ПЕРИОД 2021 – 2035. ГОДИНЕ

Панонске ТЕ-ТО се састоје из три термоелектране-топлане које се налазе у Новом Саду, Зрењанину и Сремској Митровици. Производња из когенеративних постројења је енергетски најефикаснија, али због диспаритета у производној и продајној цени електричне енергије, као и гашења великих индустријских потрошача који су били снабдевани технолошком паром, постројења у Панонским ТЕ-ТО нису ангажована као пре. Сва три постројења користе као гориво природни гас и/или мазут.

1. ТЕ-ТО НОВИ САД

ТЕ-ТО Нови Сад је највећи и најзначајнији енергетски објект за комбиновану производњу електричне и топлотне енергије и технолошке паре у Војводини. Као гориво користи природни гас и мазут.

Налази се на левој обали реке Дунав, пет километара североисточно од центра града Новог Сада, на простору северне индустријске зоне града. Простире се на површини од око 35 хектара.

Изабрана локација омогућава лаку допрему потребних количина енергената, гаса и мазута. Снабдевање гасом омогућено је прикључком на магистрални гасовод, капацитета 108.000 Sm³/h, а снабдевање мазутом обавља се мазутоводом из Рафинерије Нови Сад (РНС), при чему постоји и могућност пријема мазута цистернама, за чега су на располагању четири резервоара од по 5.000 m³.

Близина Дунава, око 400 m, омогућава релативно лако снабдевање ТЕ-ТО Нови Сад потребним количинама расхладне воде.

Повезивање ТЕ-ТО Нови Сад у електроенергетски систем Србије извршено је далеководима напона 110 kV и то на:

- ТС 400/220/110 Kv – Нови Сад III,
- ТС 110/35 kV – Нови Сад IV и
- ТС 110/20 kV – Нови Сад IX.

Магистралним вреловодом DN 900, у дужини од 3,2 km, ТЕ-ТО је повезана са градским системом грејања, при чему је у могућности да у базном режиму обезбеди потребну топлотну енергију од 355 MWt за грејање конзумног подручја града од око 600 MWt.

ТЕ-ТО Нови Сад је део укупног система грејања града Новог Сада заједно са ЈКП Новосадска топлана, где ТЕ-ТО Нови Сад представља базни извор за грејање града Новог Сада. Сагласно потписаном Уговору, зависно од спољашњих температура, ТЕ-ТО Нови Сад у току грејне сезоне испоручује топлотну енергију за грејање од 01. новембра до 31. марта, а у периоду од септембра до маја, производи воду за допуну вреловодног система коју продаје ЈКП Новосадска топлана.

ТЕ-ТО Нови Сад је повезана са градским системом грејања до Градске разделне станице, где је граница предаје топлотне енергије за грејање Новосадској топлани. На ТЕ-ТО Нови Сад су повезане три топлане: ТО Југ, ТО Исток и ТО Север, док ТО Запад ради у аутономном режиму рада.

Рафинерија нафте Нови Сад (РНС), која је удаљена 1,5 km од ТЕ-ТО Нови Сад, повезана је са са једним пароводом DN 600, капацитета 160 t/h, односно 50 % инсталисаног производног капацитета, ради снабдевања РНС технолошком паром од 18 bar и једним мазутоводом DN 300, капацитета 300 t/h, ради преузимања мазута из РНС.

Постројење у ТЕ-ТО Нови Сад се састоји из три парна котла и два турбоагрегата следећих карактеристика:

Карактеристика	Јед. мере	Котао К1	Котао К2	Котао К3
Производња паре	t/h	420	420	500
Темп. паре на излазу из котла	°C	560	560	560
Притисак паре на излазу из котла	bar	140	140	140
Номинални утрошак гаса	Stm ³ /h	30.000	30.000	40.000

Карактеристике	Јед. мере	ТА-1	ТА-2
Номинална електрична снага	MW	135	110
Електрична снага на прагу	MW	108	100
Топлотна снага за грејање	MW _t	151	204
Технолошке пара	t/h	320	-

ТЕ-ТО Нови Сад је модернизован, опремљен новом сигурносном и у пракси провереном опремом, тако да и поред година експлоатације, представља сигурно и поуздано постројење са високим нивоом енергетске ефикасности у комбинованом режиму рада.

ПЕРСПЕКТИВЕ ТЕ-ТО НОВИ САД

Гасно-парни блок

У Просторном плану града Новог Сада за период од 2010. до 2020. године, као и Регионалном просторном плану АП Војводине до 2020. године, планирана је реконструкција и проширење ТЕ-ТО Нови Сад, односно изградња новог гасно-парног постројења укупне снаге око 300 MW_t и 450 MW_e, за чије потребе је потребно обезбедити и додатни коридор за далековод 400 (200, 110) kV од ТЕ-ТО Нови Сад до ТС Нови Сад III. Овакво постројење треба да има високу енергетску ефикасност, са укупним степеном корисности преко 80% и да има веома брз улазак у погон.

На основу тренутне ситуације и величине топлотног конзума, предложена је и варијанта за изградњу гасно-парног постројења од 240 MW електричне и 170 MW_t топлотне снаге. Уколико се топлотни конзум додатно прошири на постојећем конзумном подручју, или ако се прикључи и конзумно подручје са ТО Запад, могуће је изградити још једно постројење исте снаге.

Акумулатор топлоте

Како би се повећала енергетска искоришћеност постојећих капацитета, планирана је изградња акумулатора топлоте од око 800 MW_t, запремине од око 25.000 m³, како би се у току ноћи или када су смањени захтеви за испоруком топлотне енергије, акумулирала топлотна енергија и у периодима дана када је то потребно, могла да се пласира у градски вреловодни систем. Са изградњом акумулатора и радом по топлотном графику остварили би степен корисности постојећег постројења од преко 75%. Припремљена је Студија оправданости са Идејним пројектом и поднет је захтев за добијање локацијских услова за који се очекује да ће бити добијени до краја године.

Смањење NO_x

Због ограничења емисије штетних материја у околину из великих ложишта и задовољавања ГВЕ (граничних вредности емисије), планирана је реконструкција котла ТГМЕ-464/С, ради смањења емисије штетних гасова и усклађивање његове емисије са прописаним ГВЕ, због чега је урађено и Идејно решење.

2. ТЕ-ТО ЗРЕЊАНИН

ТЕ-ТО Зрењанин је енергетски објекат за комбиновану производњу електричне и топлотне енергије и технолошке паре. Као гориво користи природни гас и мазут.

Састоји се из старог погона који се налази у оквиру некадашњег комбината Серво Михаљ, где се налазе 4 мање турбине које нису коришћене у последњих 15 година и 4 парна котла који нису коришћени у последњих 10 година, од како је ЈКП Градска топлана изградила своје вреловодне котлове.

Нови погон у ТЕ-ТО Зрењанин се налази на левој обали реке Бегеј, одакле се врши снабдевање водом за потребе производње вода и хидрантски противпожарни систем. У новом погону на 30 ha, су смештени помоћни објекти, као и 2 резервоара за мазут од по 10.000 m³, који може да се допрема ауто или вагон-цистернама.

Од ТЕ-ТО Зрењанин постоји развод цевовода технолошке паре различитог капацитета и притиска, као и вреловод до ЈКП Градска топлана, са капацитетом од 135 MWt топлотне енергије.

Повезивање ТЕ-ТО Зрењанин на електроенергетски систем Србије је извршено преко два далековаода 110 kV:

- ТС 220/110 kV – Зрењанин 2 и
- ТС 110/20 kV – Зрењанин 4.

На локацији је смештени и главни погонски објекат (ГПО) са 2 котла и 1 турбоагрегатом следећих карактеристика:

Карактеристика	Јед. мере	Котао К1	Котао К2
Производња паре	t/h	330	330
Темп. паре на излазу из котла	°C	540	540
Притисак паре на излазу из котла	bar	117	117
Номинални утрошак гаса	Stm ³ /h	25.000	25.000

Карактеристике	Јед. мере	Блок А1
Номинална електрична снага	MW	110
Електрична снага на прагу у реалном режиму - лети	MW	75
Номинална топлотна снага за грејање	MW _t	140
Номинална производња технолошке паре из турбине	t/h	310

ПЕРСПЕКТИВЕ ТЕ-ТО ЗРЕЊАНИН

Због непостојања некадашњих великих потрошача технолошке паре (угасили су се или су изградили своје производне капацитете (шећерана, ИПОК, Лухол, Југоремедија, БЕК, ...)), као и заостајање у развоју потрошача топлотне енергије у граду, у ТЕ-ТО Зрењанину не може да се користи когенерација у правом смислу те речи. Због изградње својих вреловодних котлова, престала је испорука топлотне енергије ЈКП Градској топлани, али у случају рада ТЕ-ТО Зрењанин, спремни су да преузимају топлотну енергију како би постројење радило у повољнијем режиму.

Постројење на биомасу

Како би повећали ефикасност постројења и снизили трошкове, урађена је Студија оправданости са Идејним пројектом изградње постројења за комбиновану производњу електричне и топлотне енергије на биомасу (слама и дрвна сечка) од 5 MW + 10 MWt. Изградњом једног оваквог постројења, омогућили би производњу „зелене“ енергије, развој локалне привреде (ангажовање локалних снабдевача биомасом и коришћење великих површина у зрењанинској општини за узгој брзорастуће биомасе.

Гасно – парни блок

У оквиру Регионалног просторног плана АП Војводине до 2020. године, као потенцијални нови капацитет, уколико се покаже економски исплативо, планирана је изградња гасно-парног блока електричне снаге 80 MW. Капацитет гасовода (око 100.000 Sm³/h) је довољан да би могао да подмири све евентуалне захтеве за величином новог постројења.

3. ТЕ-ТО СРЕМСКА МИТРОВИЦА

ТЕ-ТО Сремска Митровица је индустријски, енергетски објект за комбиновану производњу електричне и топлотне енергије и технолошке паре. Као гориво користи природни гас и мазут, за чије потребе су инсталирана 3 резервоара мазута од по 5.000 m³, а довоз мазута је могућ аутоцистернама.

Налази се на левој обали Саве одакле се врши снабдевање водом за потребе производња вода и за расхладни систем турбине и простире се на 7 ha. Пројектована је да снабдева технолошком паром фабрику „Матроз“ и суседну Шећерану (престале са радом), а да у зимском периоду, снабдева град Сремску Митровицу топлотном енергијом, који нема алтернативу за другачији начин грејања за грејање.

Вишкове произведене електричне енергије, која се не потроши у наведеним индустријским објектима, испоручује се електроенергетском систему Србије, преко

- ТС 110/35/20 kV – Сремска Митровица 1

У главном погонском објекту се налази опрема следећих карактеристика:

Карактеристика	Јед. мере	Котао К3	Котао К4
Производња паре	t/h	80/100	80/100
Темп. паре на излазу из котла	°C	505	505
Притисак паре на излазу из котла	bar	65	65
Номинални утросак гаса	Stm ³ /h	10.000	10.000

Карактеристике	Јед. мере	Блок А3
Номинална електрична снага	MW	32
Номинална електрична снага у кондензационом режиму	MW	12
Електрична снага на прагу у реалном топлификац. режиму - зими	MW	16
Номинална производња технолошке паре из турбине	t/h	150

Због високе производне цене електричне енергије, за потребе испоруке топлотне енергије граду, у помоћном погонском објекту се налазе котлови следећих карактеристика:

Карактеристика	Јед. мере	Котао С-2400 1	Котао С-2400-2 (вреловодни)	Котао С-2400-3	Котао на биомасу (сунцокретава љуска)
Производња мах.	t/h/MWt	24 t/h	15 MWt	24 t/h	18 MWt
Темп. свеже паре	°C	155		155	
Притисак свеже паре	bar	5		5	

2012. године је изграђен вреловодни катао на биомасу, снаге 18 MWt, који сагорева сунцокретову љуску. Годишња потрошња биомасе је око 6.000 t. Ново постројење покрива преко 80% потреба за испоруком топлотне енергије града Сремска Митровица.

ПЕРСПЕКТИВЕ ТЕ-ТО СРЕМСКА МИТРОВИЦА

Постројење на биомасу

Урађена је претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње постројења за производњу електричне и топлотне енергије на биомасу. Због величине топлотног конзума, предложено је постројење од 5 MW + 10 MWt.

Гасно – парни блок

У оквиру Регионалног просторног плана АП Војводине до 2020. године, као потенцијални нови капацитет, уколико се покаже економски исплативо, планирана је изградња гасно-парног блока електричне снаге 60 MW. Капацитет гасовода (око 30.000 Sm³/h) је довољан да би могао да подмири све евентуалне захтеве за величином новог постројења.

Због, тренутно малог топлотног конзума и непостојања већих потрошача технолошке паре, могућа је изградња мањег гасно – парног блока од 4 MW електричне и 4 MWt топлотне снаге.

Постројење на отпад

У 2019. години ЕПС је добио позив за сарадњу око могуће изградњу постројења на отпад на локацији ТЕ-ТО Сремска Митровица.

Ово постројење би било повлашћени произвођач електричне енергије по повлашћеним ценама електричне енергије и средства предвиђена за плаћање повлашћених произвођача из обновљивих извора енергије би остајала у ЕПС-у за произведену количину електричне енергије.



ОДС „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд
Ул. Булевар уметности бр. 12
11070 Нови Београд

ЈП „Електропривреда Србије“
Балканска 13
11000 Београд
Кабинет директора

11.000 - Д.О.О. - 3751077/1-20
23.12.20.

Предмет: Услови за израду Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине од 2021. до 2035. године

Поштовани,

Поводом захтева Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине АП Војводине Број: 140-35-47/2020-01 од 01.12.2020. године, за достављање услова за израду Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине од 2021. до 2035. године, обавештавамо Вас о следећем.

Везано за постојеће стање у прилогу 1 достављамо податке за дистрибутивни конзум „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о, Београд за 2019. годину. У приложеном документу подаци који се односе на „Дистрибутивно Подручје Нови Сад“ (ДП Нови Сад) се уједно и односе на дистрибутивни конзум АП Војводине.

У планском периоду на конзумном подручју АП Војводине планира се:

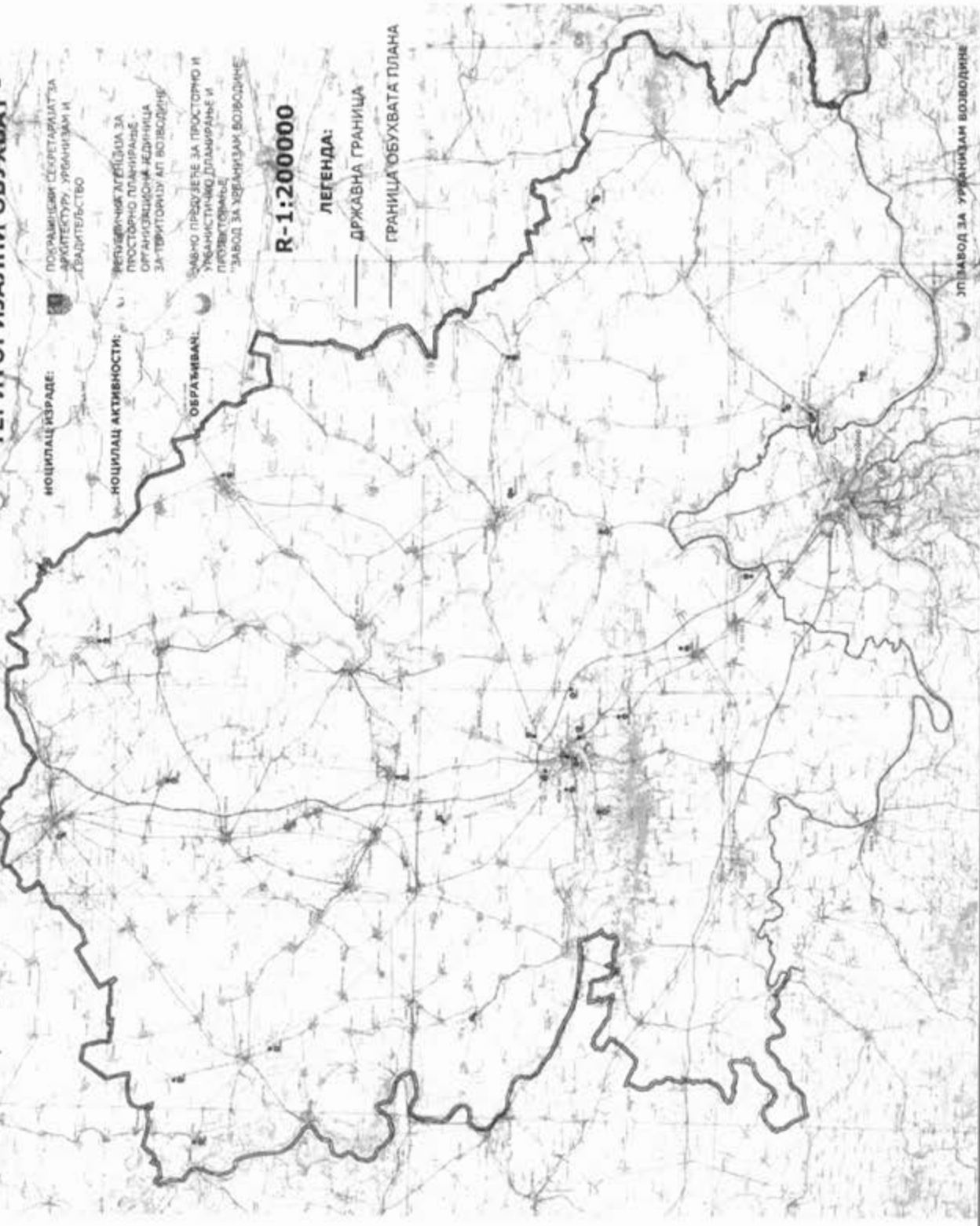
1. Даље постепено укидање 10 kV и 35 kV напонских нивоа и прелазак на двонапонски систем дистрибуције електричне енергије напонима 20 kV и 0,4 kV.
2. Изградња, реконструкција и адаптација дистрибутивних електроенергетских објеката (у даљем тексту: ЕЕО) напонских нивоа 35 kV, 10 kV, 20 kV и 0,4 kV (укључујући и ТС 110/x kV) ради: прикључења нових корисника (укључујући и производњу електричне енергије), смањења губитака, постепеног преласка на 20 kV, повећања сигурности и поузданости рада дистрибутивне мреже. Пре свега се планира изградња ЕЕО напонских нивоа 20 kV и 0,4 kV (укључујући и ТС 110/20 kV), али се планира изградња и ЕЕО који ће радити на 35 kV и 10 kV напону у деловима конзума где се не очекује гашење ових напонских нивоа у планском периоду.
3. Постепено увођење даљинског надзора и управљања над ЕЕО, односно дистрибутивном мрежом. У склопу ове активности планира се и развој сопствене телекомуникационе инфраструктуре (изградња оптичке мреже, усмерених и неусмерених радио веза).
4. Даља примена мера на смањењу губитака.
5. Увођење модерних мерних уређаја и система за њихово даљинско читавање и командовање.

У прилогу 2 је географски приказ постојећих ТС 110/x kV у конзуму АП Војводине. Напомена: за ЕЕО на приложеном географском приказу који нису у надлежности „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о, Београд (нпр. 110 kV далеководи), меродавни су подаци власника тих ЕЕО – ЈП „Електропривреда Србије“ а.д.

Прилог 3 - Карта планираних ТС 110/20 кV

РЕГИОНАЛНИ ПРОСТОРНИ ПЛАН
АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ ВОЈВОДИНЕ
ТЕРИТОРИЈАЛНИ ОБУХВАТ -

- НОЦИЈАЦ ИЗРАДЕ:
- ПОСРЕДНИЦИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА
АРХИТЕКТУРУ, УРБАНИЗАМ И
ГРАДИТЕЛСТВО
- НОЦИЈАЦ АКТИВНОСТИ:
- РЕГИОНАЛНА АГЕНЦИЈА ЗА
ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
ОРГАНИЗАЦИОНА ЈЕДИНИЦА
ЗА ТЕРИТОРИЈУ АП ВОЈВОДИНЕ
- ОБРАЂИВАЊЕ:
- ЗАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОСТОРНО И
УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ И
ПРОЈЕКТОВАЊЕ
ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ
- R-1:2000000
- ЛЕГЕНДА:
- ДРЖАВНА ГРАНИЦА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА



ОПЕРАТОР ДИСТРИБУТИВНОГ СИСТЕМА
ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА д.о.о. БЕОГРАД



**ЕПС
ДИСТРИБУЦИЈА**

ЈА „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
НОВИ САД

Примљено:	02-04-2021	
Број	прилог	Орг. јед.
751/4	ЕА	

2019

Енергетски подаци

2019





Јавно предузеће „Пошта Србије“, Београд
Функција правних послова
и управљања непокретностима
Таковска 2, 11120 Београд, ПАК: 135403
Тел.: 011/3022-010, факс: 011/3240-824, e-mail: dirpra@jp.ptt.rs

Број: 2020-209260/7
Датум: 22. 12. 2020. године

ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“

Примљено:	28-12-2020
Врло:	
2864/7	

ПИСАРНИЦА ПОШТАНСКИХ ОРГАНА УПРАВЕ
НОВИ САД

Примљено:	24-12-2020
Орган:	• • •
140	35-47/20

АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
Покрајински секретаријат за урбанизам
и заштиту животне средине

Булевар Михајла Пупина бр. 16
21000 Нови Сад, ПАК 400346

ПРЕДМЕТ: Захтев за издавање услова за израду Регионалног просторног плана
Аутономне покрајине Војводине од 2021. г. до 2035. г.

Веза: Ваш допис број 140-35-47/2020-01

Поштовани,

Поводом Вашег захтева број 140-35-47/2020-01 од 01. децембра 2020. године, примљеним у Јавном предузећу „Пошта Србије“, Београд дана 07. децембра 2020. године, у вези са израдом Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине од 2021. до 2035. године, обавештавамо Вас о следећем:

На подручју које обухвата предметни Просторни план налази се 512 објеката Јавног предузећа „Пошта Србије“, Београд, односно јединица поштанске мреже. Подаци о наведеним објектима налазе се у табели коју Вам достављамо у прилогу дописа.

Отварање нових јединица поштанске мреже, односно развој КДС мреже, зависи од интензитета градње и развоја привреде, односно од тражње корисника за поштанским и КДС услугама.

Поред наведеног, напомињемо да би било пожељно да се за све објекте јединица поштанске мреже дефинишу ближе одреднице у вези са саобраћајним решењем приступа објектима (приступне саобраћајнице, простори за маневрисање тешких теретних возила и претовар, паркинг места за кориснике и запослене и др.), а у интересу корисника и становништва.

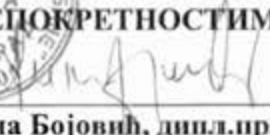
Увидом у документа преузета са интернет странице Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине, Радна јединица „Пошта НЕТ“, као организациони део Јавног предузећа „Пошта Србије“, Београд, нема суштинске замерке на предлог текста предметног Регионалног просторног плана, али сматра да би у домену електронских комуникација требало уврстити и интересе Јавног предузећа „Пошта Србија“, Београд, односно да се Јавно предузеће „Пошта Србије“, Београд третира, од стране државних органа који израђују планове, на исти начин као и сва друга јавна предузећа од државног значаја.

За све даље информације, контакт особа је Олгица Гавриловић, тел: 011/3022-007, 064-6113726, e-mail: olgica.gavrilovic@posta.rs.

С поштовањем,

Прилог: - као у тексту

**ДИРЕКТОР ФУНКЦИЈЕ
ПРАВНИХ ПОСЛОВА И УПРАВЉАЊА
НЕПОКРЕТНОСТИМА**


Драгана Бојовић, дипл.правник

Списак пошта-Регионални просторни план АП Војводине од 2021. до 2035. године

Ред. бр.	Радна јединица	Поштански број	Назив поште	Улица и број	Општина
1	Зрењанин	23101	Зрењанин	ПУПИНОВА 1	Зрењанин
2	Зрењанин	23103	Зрењанин	ПАНЧЕВАЧКА 46	Зрењанин
3	Зрењанин	23104	Зрењанин	МИЛЕТИЋЕВА 86	Зрењанин
4	Зрењанин	23105	Зрењанин	ТОПЛИЧИНА 27	Зрењанин
5	Зрењанин	23106	Зрењанин	КОЧЕ КОЛАРОВА 52	Зрењанин
6	Зрењанин	23108	Зрењанин	БУЛ. ВЕЉКА ВЛАХОВИЋА ББ	Зрењанин
7	Зрењанин	23109	Зрењанин	БЕОГРАДСКА ББ	Зрењанин
8	Зрењанин	23110	Зрењанин	ТРГ СЛОБОДЕ 10	Зрењанин
9	Зрењанин	23112	Зрењанин	ЦАРА ДУШАНА 107	Зрењанин
10	Зрењанин	23113	Зрењанин	ЖАРКА ЗРЕЊАНИНА 94	Зрењанин
11	Зрењанин	23114	Зрењанин	КЕЈ ДРУГОГ ОКТОБРА 1	Зрењанин
12	Зрењанин	23115	Зрењанин	БАРАЊСКА 18	Зрењанин
13	Зрењанин	23116	Зрењанин	БАРСКА ББ	Зрењанин
14	Зрењанин	23117	Зрењанин	ЈУНАКА МИЛАНА ТЕПИЋА ББ	Зрењанин
15	Зрењанин	23201	Јанков Мост	ЗЕМЉОРАДНИЧКА 7	Зрењанин
16	Зрењанин	23202	Михајлово	ПЕТЕФИ ШАНДОРА 3 А	Зрењанин
17	Зрењанин	23203	Ечка	ЉУЉАНСКА ББ	Зрењанин
18	Зрењанин	23204	Стајићево	ТОЗЕ МАРКОВИЋА 22	Зрењанин
19	Зрењанин	23205	Бело Блато	БЕНЕШОВА 10	Зрењанин
20	Зрењанин	23206	Мужља	МАЂАРСКЕ КОМУНЕ 57	Зрењанин
21	Зрењанин	23207	Арапац	ТРГ ПАЛИХ БОРАЦА 1	Зрењанин
22	Зрењанин	23208	Елемир	ЖАРКА ЗРЕЊАНИНА 32	Зрењанин
23	Зрењанин	23209	Тарап	МАРШАЛА ТИТА 57	Зрењанин
24	Зрењанин	23210	Житиште	ЦАРА ДУШАНА 7	Житиште
25	Зрењанин	23211	Клек	САВЕ КОВАЧЕВИЋА 30	Зрењанин
26	Зрењанин	23212	Равни Тополовац	СУТЈЕСКА 2	Житиште
27	Зрењанин	23213	Банатски Двор	ЖЕЛЕЗНИЧКА 17	Житиште
28	Зрењанин	23214	Торда	ЖАРКА ЗРЕЊАНИНА 9	Житиште
29	Зрењанин	23215	Честерег	МАРШАЛА ТИТА 49	Житиште
30	Зрењанин	23216	Банатско Карађорђево	СОЛУНСКИХ ДОБРОВОЉАЦА 20	Житиште
31	Зрењанин	23217	Александрово	МИХАЈЛА ПУПИНА 49	Нова Црња
32	Зрењанин	23218	Нова Црња	ЛНА 110	Нова Црња
33	Зрењанин	23219	Војвода Степа	ЛНА ББ	Нова Црња
34	Зрењанин	23220	Српска Црња	КРАЉА АЛЕКСАНДРА 66	Нова Црња
35	Зрењанин	23221	Радојево	МАРШАЛА ТИТА 70	Нова Црња
36	Зрењанин	23222	Тоба	КОШУТ ЛАЈОША 16	Нова Црња
37	Зрењанин	23224	Лукино Село	МАРШАЛА ТИТА 50	Зрењанин
38	Зрењанин	23230	Јаша Томић	МАРШАЛА ТИТА 74	Сечањ
39	Зрењанин	23231	Крајишник	СЛАВКА РОДИЋА 64	Сечањ
40	Зрењанин	23232	Торак	МАРШАЛА ТИТА 2	Житиште
41	Зрењанин	23233	Српски Итебеј	ТРГ СЛОБОДЕ 4	Житиште
42	Зрењанин	23234	Међа	ТРГ ЈОВАНА ЛАЗИЋА 2	Житиште
43	Зрењанин	23235	Хетин	БОРИСА КИДРИЧА 67	Житиште
44	Зрењанин	23236	Нови Итебеј	КОШУТ ЛАЈОША 15	Житиште
45	Зрењанин	23240	Сечањ	ВОЈДА КАРАЂОРЂА 53	Сечањ
46	Зрењанин	23241	Лазарево	ЖАРКА ЗРЕЊАНИНА 17	Зрењанин
47	Зрењанин	23242	Банатски Деспотовић	ТРГ ДУШАНА ПУБИЋА 21	Зрењанин
48	Зрењанин	23243	Ботош	АМИЖИЋ СТЕВАНА 6	Зрењанин
49	Зрењанин	23244	Сутјеска	БОРИСА КИДРИЧА 37	Сечањ
50	Зрењанин	23245	Неузима	ЂУРЕ РАШКОВА 55	Сечањ
51	Зрењанин	23250	Јарковац	ТРГ СТАНИСЛАВА БУКУРОВА 14	Сечањ
52	Зрењанин	23251	Банатска Дубица	БОЖИДАРА КОЈИЋА 1	Сечањ
53	Зрењанин	23252	Бока	ИВЕ ЛОЛЕ РИБАРА 34	Сечањ
54	Зрењанин	23253	Конак	МАРШАЛА ТИТА 32	Сечањ
55	Зрењанин	23254	Шурјан	МАРШАЛА ТИТА 7	Сечањ
56	Зрењанин	23255	Златица	ГЛАВНА 12	Зрењанин
57	Зрењанин	23260	Перлез	СВЕТОСАВСКА 14	Зрењанин
58	Зрењанин	23261	Лукићево	ЖАРКА ПУЦАРА 5	Зрењанин
59	Зрењанин	23262	Томашевац	ТРГ СЛОБОДЕ 6	Зрењанин
60	Зрењанин	23263	Орловат	ТРГ УРОША ПРЕДИЋА 2	Зрењанин
61	Зрењанин	23264	Фаркашдин	ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА 1	Зрењанин
62	Зрењанин	23265	Книћанин	КАРАЂОРЂЕВА 10	Зрењанин
63	Зрењанин	23266	Ченга	ЧАРНОЈЕВИЋЕВА 12	Зрењанин
64	Зрењанин	23269	Меленци	ЗАВОД БАЊА РУСАНДА ББ	Зрењанин
65	Зрењанин	23270	Меленци	СРПСКИХ ВЛАДАРА 54	Зрењанин
66	Зрењанин	23271	Кумане	ТРГ СЛОБОДЕ 2	Нови Бечеј
67	Зрењанин	23272	Нови Бечеј	МАРШАЛА ТИТА 27	Нови Бечеј
68	Зрењанин	23273	Ново Милошево	МАРШАЛА ТИТА 7	Нови Бечеј
69	Зрењанин	23274	Бочар	ВОЈВОЂАНСКА 8	Нови Бечеј
70	Кикинда	23300	Кикинда	ГЕНЕРАЛА ДРАГШИНА 26	Кикинда

71	Кикинда	23301	Кикинда	СВЕТОСАВСКА 105	Кикинда
72	Кикинда	23302	Кикинда	ЖАРКА ЗРЕЊАНИНА 47	Кикинда
73	Кикинда	23304	Кикинда	МИЛОША ВЕЛИКОГ 83	Кикинда
74	Кикинда	23305	Мокрин	ТРГ ДЕВЕТИ ЈАНУАР 66	Кикинда
75	Кикинда	23306	Кикинда	БРАЋЕ ЛАКОВИЋ 35	Кикинда
76	Кикинда	23307	Кикинда	ТРГ СРПСКИХ ДОБРОВОЉАЦА 12	Кикинда
77	Кикинда	23311	Наково	ГЛАВНА 999	Кикинда
78	Кикинда	23312	Банатско Велико Село	ОМЛАДИНСКА 2	Кикинда
79	Кикинда	23313	Нови Козарци	КРАЉА ПЕТРА I 76	Кикинда
80	Кикинда	23314	Руско Село	БРАТСТВА И ЈЕДИНСТВА 121	Кикинда
81	Кикинда	23315	Банатска Топола	ВУКА КАРАЋИЋА 24	Кикинда
82	Кикинда	23316	Башпанд	ВОЈВОЂАНСКА 67	Кикинда
83	Кикинда	23320	Чока	ПОТИСКА 45	Чока
84	Кикинда	23323	Иђош	СВЕТОСАВСКА 22	Кикинда
85	Кикинда	23324	Сајан	ВЕЛИКА 92	Кикинда
86	Кикинда	23325	Падеј	ЖАРКА ЗРЕЊАНИНА 55 А	Чока
87	Кикинда	23326	Остојићево	МАРШАЛА ТИТА 55	Чока
88	Кикинда	23327	Јазово	МАРШАЛА ТИТА 120	Чока
89	Кикинда	23328	Црна Бара	ЈНА 48	Чока
90	Кикинда	23329	Врбица	ДОЖЕ ЂЕРЋА 40	Чока
91	Кикинда	23330	Нови Кнежевац	КРАЉА ПЕТРА I КАРАЂОРЂЕВИЋА 8	Нови Кнежевац
92	Кикинда	23331	Санад	МАРШАЛА ТИТА 55	Чока
93	Кикинда	23332	Банатско Аранђелово	ПАРТИЗАНСКА 93	Нови Кнежевац
94	Кикинда	23333	Мајдан	МАРШАЛА ТИТА 3	Нови Кнежевац
95	Кикинда	23334	Српски Крстур	НИКОЛЕ ТЕСЛЕ 13	Нови Кнежевац
96	Кикинда	23335	Ђала	ЗМАЈ ЛОВИНА 12	Нови Кнежевац
97	Нови Сад	21101	Нови Сад	НАРОДНИХ ХЕРОЈА 2	Нови Сад
98	Нови Сад	21102	Нови Сад	ВОЈВОЂАНСКА 5	Нови Сад
99	Нови Сад	21103	Нови Сад	БУЛЕВАР КРАЉА ПЕТРА I 11	Нови Сад
100	Нови Сад	21104	Нови Сад	ТРГ МАРИЈЕ ТРАНДАФИЛ 4	Нови Сад
101	Нови Сад	21105	Нови Сад	ПРВА 17	Нови Сад
102	Нови Сад	21106	Нови Сад	ГЕРИ КАРОЉА 5	Нови Сад
103	Нови Сад	21107	Нови Сад	БУЛЕВАР ПАТРИЈАРХА ПАВЛА 83	Нови Сад
104	Нови Сад	21108	Нови Сад	БУЛЕВАР МИХАЈЛА ПУПИНА 16	Нови Сад
105	Нови Сад	21109	Нови Сад	ФУТОШКА 32	Нови Сад
106	Нови Сад	21110	Нови Сад	ТЕМЕРИНСКА 42	Нови Сад
107	Нови Сад	21111	Нови Сад	МИЛОША БАЈИЋА 7	Нови Сад
108	Нови Сад	21112	Нови Сад	ХАЈДУК ВЕЉКОВА 11	Нови Сад
109	Нови Сад	21113	Нови Сад	БРАЋЕ МОГИЋ 2	Нови Сад
110	Нови Сад	21114	Нови Сад	БУЛЕВАР ЈОВАНА ДУЧИЋА 13	Нови Сад
111	Нови Сад	21115	Нови Сад	СТЕВАНА ХЛАДНОГ 1	Нови Сад
112	Нови Сад	21116	Нови Сад	БУЛЕВАР МИХАЈЛА ПУПИНА 19	Нови Сад
113	Нови Сад	21117	Нови Сад	БУЛЕВАР ОСЛОБОЂЕЊА 63	Нови Сад
114	Нови Сад	21120	Нови Сад	СУТЈЕСКА 3	Нови Сад
115	Нови Сад	21121	Нови Сад	СУТЈЕСКА 2	Нови Сад
116	Нови Сад	21122	Нови Сад	ТРГ СЛОБОДЕ 1	Нови Сад
117	Нови Сад	21123	Нови Сад	СИМЕ ШОЛАЈЕ 2	Нови Сад
118	Нови Сад	21124	Нови Сад	ФЕЈЕШ КЛАРЕ 42	Нови Сад
119	Нови Сад	21125	Нови Сад	ТРГ ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 6	Нови Сад
120	Нови Сад	21126	Нови Сад	БАТЕ БРКИЋА 17	Нови Сад
121	Нови Сад	21127	Нови Сад	ПРИМОРСКА 5	Нови Сад
122	Нови Сад	21128	Нови Сад	ОСЛОБОЂЕЊА 100	Нови Сад
123	Нови Сад	21130	Нови Сад	ТЕОДОРА МАНДИЋА 23	Нови Сад
124	Нови Сад	21131	Петроварадин	БЕОГРАДСКА 19	Петроварадин
125	Нови Сад	21132	Петроварадин	ФРАЊЕ ШТЕФАНОВИЋА 3	Петроварадин
126	Нови Сад	21133	Петроварадин	ПРЕРАДОВИЋЕВА 36	Петроварадин
127	Нови Сад	21135	Нови Сад	ФУТОШКИ ПУТ 93 Ц	Нови Сад
128	Нови Сад	21136	Нови Сад	БАЛЗАКОВА 59	Нови Сад
129	Нови Сад	21137	Нови Сад	СТОЈАНА НОВАКОВИЋА 4	Нови Сад
130	Нови Сад	21138	Нови Сад	ПРИМОРСКА 5	Нови Сад
131	Нови Сад	21139	Нови Сад	БАЈЧИ ЖИЛИНСКОГ 4	Нови Сад
132	Нови Сад	21140	Нови Сад	ДР СВЕТИСЛАВА КАСАПИНОВИЋА 10-14	Нови Сад
133	Нови Сад	21141	Нови Сад	ГОРЊЕ САЈЛОВО 57	Нови Сад
134	Нови Сад	21142	Нови Сад	БРАНКА ЂОПИЋА 66	Нови Сад
135	Нови Сад	21201	Руменка	АРСЕНИЈА ЧАРНОЈЕВИЋА 26	Нови Сад
136	Нови Сад	21202	Сремска Каменица	ВОЈВОДЕ ПУТНИКА 79	Петроварадин
137	Нови Сад	21203	Ветерник	ОМЛАДИНСКА 8	Нови Сад
138	Нови Сад	21204	Сремска Каменица	ПУТ ДОКТОРА ГОЛДМАНА 4	Петроварадин
139	Нови Сад	21205	Сремски Карловци	КАРАЂОРЂЕВА 1	Сремски Карловци
140	Нови Сад	21207	Ледош	ЗМАЈ ЛОВИНА 19	Петроварадин
141	Нови Сад	21208	Сремска Каменица	ТРГ КРАЉА ПЕТРА I 2	Петроварадин
142	Нови Сад	21209	Буковац	КАРАЂОРЂЕВА 76	Петроварадин
143	Нови Сад	21210	Руменка	ПАРТИЗАНСКА 54	Нови Сад

144	Нови Сад	21211	Кисач	ДР. ЈАНКА ГОМБАРА 95	Нови Сад
145	Нови Сад	21212	Степановићево	ВОЈВОДЕ ПУТНИКА 12	Нови Сад
146	Нови Сад	21213	Змајско	ИВАНА МИЛУТИНОВИЋА 59	Врбас
147	Нови Сад	21214	Сирин	НОВОСАДСКА 32	Темерин
148	Нови Сад	21215	Турија	СВЕТОГ САВЕ 17	Србобран
149	Нови Сад	21216	Напаљ	СВЕТОГ САВЕ 31	Србобран
150	Нови Сад	21217	Бачко Градиште	ЛЕЊИНОВА 9	Бечеј
151	Нови Сад	21220	Бечеј	ДАНИЛА КИША 2	Бечеј
152	Нови Сад	21221	Бечеј	ТРГ БРАТСТВА И ЈЕДИНСТВА 16	Бечеј
153	Нови Сад	21225	Радичевић	ВЕЉКА ВЛАХОВИЋА 2	Бечеј
154	Нови Сад	21226	Бачко Петрово Село	ПАТРИЈАРХА ВИЋЕНТИЈА ПРОДАНОВА 12 А	Бечеј
155	Нови Сад	21227	Милешево	ДВАНЕСТОГ ОКТОБРА 3	Бечеј
156	Нови Сад	21230	Жабал	НИКОЛЕ ТЕСЛЕ 60	Жабал
157	Нови Сад	21232	Темерин	НОВОСАДСКА 533	Темерин
158	Нови Сад	21233	Ченеј	ВУКА КАРАЧИЋА 289	Нови Сад
159	Нови Сад	21234	Бачки Јарак	НОВОСАДСКА 70	Темерин
160	Нови Сад	21235	Темерин	НОВОСАДСКА 326	Темерин
161	Нови Сад	21236	Темерин	НОВОСАДСКА 142	Темерин
162	Нови Сад	21237	Госпођинци	КРАЉА ПЕТРА I 18	Жабал
163	Нови Сад	21238	Чуруг	СВЕТОГА САВЕ 63	Жабал
164	Нови Сад	21239	Ђурђево	КРАЉА ПЕТРА I 63	Жабал
165	Нови Сад	21240	Тител	ЗМАЈ ЈОВИНА 2	Тител
166	Нови Сад	21241	Каћ	КРАЉА ПЕТРА I 2	Нови Сад
167	Нови Сад	21242	Будисава	ВОЈВОЂАНСКА 103	Нови Сад
168	Нови Сад	21243	Ковил	ЛАЗЕ КОСТИЋА 74	Нови Сад
169	Нови Сад	21244	Шајкаш	НИКОЛЕ ТЕСЛЕ 9	Тител
170	Нови Сад	21245	Мошорин	СВЕТОЗАРА МИЛЕТИЋА 73	Тител
171	Нови Сад	21246	Вилово	ЖАРКА ЗРЕЊАНИНА I Б	Тител
172	Нови Сад	21247	Гардинови	КРАЉА ПЕТРА I 43	Тител
173	Нови Сад	21248	Лок	БРАНКА РАДИЧЕВИЋА 13	Тител
174	Нови Сад	21249	Каћ	МОШЕ ПИЈАДЕ 102	Нови Сад
175	Нови Сад	21299	Раковац	МИТЕ БЕЛИЋА 4	Беоцин
176	Нови Сад	21300	Беоцин	ТРГ ЦАРА ЛАЗАРА 8	Беоцин
177	Нови Сад	21311	Черевих	КРАЉА ПЕТРА I 19	Беоцин
178	Нови Сад	21312	Баноттор	СВЕТОЗАРА МАРКОВИЋА 33	Беоцин
179	Нови Сад	21313	Сусек	НИКОЛЕ ТЕСЛЕ 75	Беоцин
180	Нови Сад	21314	Несптин	КОЧЕ ПОПОВИЋА 2	Бачка Паланка
181	Нови Сад	21315	Луг	МАРШАЛА ТИТА 66	Беоцин
182	Нови Сад	21400	Бачка Паланка	КРАЉА ПЕТРА I 20	Бачка Паланка
183	Нови Сад	21401	Бачка Паланка	КРАЉА ПЕТРА I 83	Бачка Паланка
184	Нови Сад	21402	Бачка Паланка	ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА 10	Бачка Паланка
185	Нови Сад	21403	Бачка Паланка	НОВОСАДСКИ ПУТ 7 А	Бачка Паланка
186	Нови Сад	21408	Футог	РАДА КОНДИЋА 44	Нови Сад
187	Нови Сад	21409	Футог	СИМЕ ШОЛАЈЕ 52	Нови Сад
188	Нови Сад	21410	Футог	ЦАРА ЛАЗАРА 19	Нови Сад
189	Нови Сад	21411	Бегеч	КРАЉА ПЕТРА I 31	Нови Сад
190	Нови Сад	21412	Гложан	МИХАЈЛА ПАГАЧА 61	Бачки Петровац
191	Нови Сад	21413	Челарево	СЛОВАЧКА 39	Бачка Паланка
192	Нови Сад	21420	Бач	ТРГ ДР ЗОРАНА ЂИНЋИЋА 8	Бач
193	Нови Сад	21421	Карађорђево	КРАЉА ПЕТРА I 13	Бачка Паланка
194	Нови Сад	21422	Младеново	МЛАДЕНА СТОЈАНОВИЋА 13	Бачка Паланка
195	Нови Сад	21423	Обровац	КРАЉА ПЕТРА I 58	Бачка Паланка
196	Нови Сад	21424	Товаришево	МАРШАЛА ТИТА 63	Бачка Паланка
197	Нови Сад	21425	Селенча	МАРШАЛА ТИТА 124	Бач
198	Нови Сад	21426	Вајска	МАРШАЛА ТИТА 27	Бач
199	Нови Сад	21427	Бођани	ДР ЗОРАНА ЂИНЋИЋА 11	Бач
200	Нови Сад	21428	Плавна	МОШЕ ПИЈАДЕ 28	Бач
201	Нови Сад	21429	Бачко Ново Село	ДР ЗОРАНА ЂИНЋИЋА 22	Бач
202	Нови Сад	21431	Нова Гајдобра	ПРОЛЕТЕРСКА 45	Бачка Паланка
203	Нови Сад	21432	Гајдобра	НЕВЕСИЊСКА 7	Бачка Паланка
204	Нови Сад	21433	Силбаш	БРАЋЕ НОВАКОВ 10	Бачка Паланка
205	Нови Сад	21434	Параге	КРАЉА ПЕТРА ПРВОГ 6А	Бачка Паланка
206	Нови Сад	21460	Врбас	ГУСТАВ КРКЛЕЦ 17	Врбас
207	Нови Сад	21463	Врбас	МИЛИВОЈА ЧОБАНСКОГ 135	Врбас
208	Нови Сад	21464	Врбас	МАРШАЛА ТИТА 8	Врбас
209	Нови Сад	21465	Бачко Добро Поље	МАРШАЛА ТИТА 93	Врбас
210	Нови Сад	21466	Купура	ОСЛОБОЂЕЊА I Е	Врбас
211	Нови Сад	21467	Салино Село	МАРШАЛА ТИТА 33	Врбас
212	Нови Сад	21468	Деспотово	ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА 21	Бачка Паланка
213	Нови Сад	21469	Пилипце	ВОЈВОЂАНСКА 27	Бачка Паланка
214	Нови Сад	21470	Бачки Петровац	КОЛАРОВА 4	Бачки Петровац
215	Нови Сад	21471	Равно Село	СЕДМОГ ЈУЛА 10 А	Врбас
216	Нови Сад	21472	Кулрин	ШКОЛСКА 35	Бачки Петровац

217	Нови Сад	21473	Маглић	МАРШАЛА ТИТА 40	Бачки Петровац
218	Нови Сад	21480	Србобран	КАРАЂОРЂЕВА 14	Србобран
219	Панчево	26101	Панчево 1	СВЕТОГ САВЕ 11	Панчево
220	Панчево	26103	Панчево 3	ПРВОМАЈСКА 2	Панчево
221	Панчево	26104	Панчево 4	ТРГ ВОЈВОЂАНСКИХ БРИГАДА 1	Панчево
222	Панчево	26105	Панчево 5	МИЛУТИНА БОЛИЋА 3	Панчево
223	Панчево	26106	Панчево 6	ШТРОСМАЈЕРОВА 1	Панчево
224	Панчево	26107	Панчево 7	БРАЋЕ ЈОВАНОВИЋА 111 А	Панчево
225	Панчево	26108	Панчево 8	ИЛИЈЕ ГАРАШАНИНА 4	Панчево
226	Панчево	26109	Панчево 9	ПРИМОРСКА 69	Панчево
227	Панчево	26110	Панчево 10	ПИЈАЦА АЕРОДРОМ 2	Панчево
228	Панчево	26111	Панчево 11	УЛИЦА КЕСТЕНОВА 4	Панчево
229	Панчево	26112	Панчево 12	ВАЉЕВСКА 42	Панчево
230	Панчево	26113	Панчево 13	ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 8 К	Панчево
231	Панчево	26201	Јабuka	МАРШАЛА ТИТА 1	Панчево
232	Панчево	26202	Глогоњ	ЈНА 18	Панчево
233	Панчево	26203	Сефкерин	ОСЛОБОЂЕЊА 10	Опово
234	Панчево	26204	Опово	БОРИСА КИДРИЧА 24	Опово
235	Панчево	26205	Баранда	ТРГ МАРШАЛА ТИТА 9	Опово
236	Панчево	26206	Сакуле	ПАРТИЗАНСКА 5	Опово
237	Панчево	26207	Илвор	ЖАРКА ЗРЕЊАНИНА 2 А	Ковачица
238	Панчево	26210	Ковачица	ЈНА 64	Ковачица
239	Панчево	26212	Качарево	НАРОДНОГ ФРОНТА 23	Панчево
240	Панчево	26213	Црепаја	ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА 5	Ковачица
241	Панчево	26214	Дебелача	ТРГ МАРШАЛА ТИТА 7	Ковачица
242	Панчево	26215	Палина	НОВА 2	Ковачица
243	Панчево	26216	Уздин	ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА 5	Ковачица
244	Панчево	26220	Ковин	ПОШТАНСКА 1	Ковин
245	Панчево	26222	Баваниште	ТРГ ЗОРАНА ЂУРЂЕВА 6	Ковин
246	Панчево	26223	Гај	ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА 29	Ковин
247	Панчево	26224	Дубовац	ЦАРА ЛАЗАРА 53	Ковин
248	Панчево	26225	Делиблато	МАРШАЛА ТИТА 114	Ковин
249	Панчево	26226	Мраморак	ЗАДРУЖНА 6	Ковин
250	Панчево	26227	Долово	КРАЉА ПЕТРА ПРВОГ 5	Панчево
251	Панчево	26228	Скореновац	ЈНА 38	Ковин
252	Панчево	26229	Плочина	КРАЉА ПЕТРА ПРВОГ 107	Ковин
253	Панчево	26230	Омољина	КРАЉА ПЕТРА ПРВОГ 1	Панчево
254	Панчево	26232	Старчево	ПАНЧЕВАЧКИ ПУТ 4	Панчево
255	Панчево	26233	Иваново	БОРИСА КИДРИЧА 30	Панчево
256	Панчево	26234	Банатски Брестовац	МАРШАЛА ТИТА 7	Панчево
257	Панчево	26300	Вршац 1	ЖАРКА ЗРЕЊАНИНА 15	Вршац
258	Панчево	26302	Вршац 2	БУЛЕВАР ОСЛОБОЂЕЊА 13	Вршац
259	Панчево	26303	Вршац 3	ВОЈНИЧКИ ТРГ 28	Вршац
260	Панчево	26304	Вршац 4	ЛАЗЕ НАНЧИЋА 2	Вршац
261	Панчево	26305	Вршац 5	ОМЛАДИНСКИ ТРГ 17	Вршац
262	Панчево	26310	Алибунар	ТРГ СЛОБОДЕ 1	Алибунар
263	Панчево	26314	Банатско Ново Село	ИВЕ ЛОЛЕ РИБАРА 34	Панчево
264	Панчево	26315	Владимировац	ЦАРА ЛАЗАРА 47	Алибунар
265	Панчево	26320	Банатски Карловац	НЕМАЊИНА 63	Алибунар
266	Панчево	26322	Николини	ГЛАВНА 53	Алибунар
267	Панчево	26323	Црвена Црква	СВЕТОГ САВЕ 39	Бела Црква
268	Панчево	26324	Банатска Паланка	ДУНАВСКА ББ	Бела Црква
269	Панчево	26328	Дупљаја	ДРУГОГ ОКТОБРА 84	Бела Црква
270	Панчево	26330	Уљма	ВРШАЧКА 96	Вршац
271	Панчево	26332	Влајковац	ВРШАЧКА 42	Вршац
272	Панчево	26333	Павлиш	ЖАРКА ЗРЕЊАНИНА 85	Вршац
273	Панчево	26334	Велико Средиште	СТЕРИЈИНА 6	Вршац
274	Панчево	26335	Гудурица	ОТОНА ЖУПАНЧИЋА 113	Вршац
275	Панчево	26336	Кушгил	ВОЈВОЂАНСКА 27	Вршац
276	Панчево	26340	Бела Црква	БЕЛИ ТРГ 11	Бела Црква
277	Панчево	26343	Избиште	ИСЕ ЈОВАНОВИЋА 17	Вршац
278	Панчево	26344	Загајина	ОБИЛИЋЕВА 5	Вршац
279	Панчево	26345	Стража	МАРШАЛА ТИТА 28	Вршац
280	Панчево	26346	Јасеново	МАРШАЛА ТИТА 30	Бела Црква
281	Панчево	26347	Гребенац	ФИСКУЛТУРНА 2	Бела Црква
282	Панчево	26348	Врачев Гај	МАРКА СТОЈАНОВИЋА 219	Бела Црква
283	Панчево	26349	Кушић	МАРШАЛА ТИТА 10	Бела Црква
284	Панчево	26350	Самош	МАРШАЛА ТИТА 19	Ковачица
285	Панчево	26351	Селеуш	МАРШАЛА ТИТА 107	Алибунар
286	Панчево	26352	Иланда	МИЛОША ЦРЊАНСКОГ 98	Алибунар
287	Панчево	26353	Нови Козјак	СВЕТОГ САВЕ 49	Алибунар
288	Панчево	26354	Добрица	ЖАРКА ЗРЕЊАНИНА 30	Алибунар
289	Панчево	26360	Планиште	МИХАЈЛА ПУПИНА 23	Планиште

290	Панчево	26361	Локве	ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА 12	Алибунар
291	Панчево	26362	Јаношк	МАРШАЛА ТИТА 4	Алибунар
292	Панчево	26363	Јерменови	МАРШАЛА ТИТА 69	Планиште
293	Панчево	26364	Маргита	ВУКА КАРАЦИЋА 2	Планиште
294	Панчево	26365	Велики Гај	ЂУРЕ ЈАКШИЋА 12	Планиште
295	Панчево	26366	Велика Грета	МАРШАЛА ТИТА 46	Планиште
296	Панчево	26367	Барице	МАРШАЛА ТИТА 46	Планиште
297	Панчево	26368	Купиник	ВУКА КАРАЦИЋА 2	Планиште
298	Панчево	26370	Хајдучица	ЈАНКА ЧМЕЛИКА 24	Планиште
299	Панчево	26371	Стари Лец	ПЕТЕФИ ШАНДОРА 21	Планиште
300	Панчево	26373	Милетићево	ГЛАВНА 44	Планиште
301	Сомбор	25101	Сомбор 1	ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 12	Сомбор
302	Сомбор	25103	Сомбор 3	ДУШАНА ЂУБИЋА 1	Сомбор
303	Сомбор	25104	Сомбор 4	12. ВОЈВОЂАНСКЕ УДАРНЕ БРИГАДЕ 57	Сомбор
304	Сомбор	25106	Сомбор 6	СПОРТСКА ББ	Сомбор
305	Сомбор	25107	Сомбор 7	ТРГ ЦАРА УРОША 1	Сомбор
306	Сомбор	25109	Сомбор 9	ДВАДЕСЕТПРВОГ ОКТОБРА 11-13	Сомбор
307	Сомбор	25210	Чоногла	МАРКА ОРЕШКОВИЋА 56	Сомбор
308	Сомбор	25211	Светозар Милетић	ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 5	Сомбор
309	Сомбор	25212	Алекса Шантић	СОЛУНСКИХ ДОБРОВОЉАЦА 1 А	Сомбор
310	Сомбор	25220	Црвенка	МАРШАЛА ТИТА 125	Кула
311	Сомбор	25221	Кљажинцево	ИВЕ ЛОЛЕ РИБАРА 47	Сомбор
312	Сомбор	25222	Телечка	ШИПОШ ЂЕРЋА 2	Сомбор
313	Сомбор	25223	Сивац	МАРШАЛА ТИТА 166	Кула
314	Сомбор	25225	Крушчић	ВЛАДИМИРА НАЗОРА 21	Кула
315	Сомбор	25230	Кула 1	ЛЕЊИНОВА 1	Кула
316	Сомбор	25231	Кула 2	ВЕЉКА ВЛАХОВИЋА 63	Кула
317	Сомбор	25232	Липар	МАРШАЛА ТИТА 29	Кула
318	Сомбор	25233	Руски Крстур	МАРШАЛА ТИТА 80	Кула
319	Сомбор	25234	Лалић	МАРШАЛА ТИТА 58	Ошаци
320	Сомбор	25240	Стапар	КАРАЂОРЂЕВ ПЛАЦ 92	Сомбор
321	Сомбор	25242	Бачки Брестовац	ВОЈВОЂАНСКА 75	Ошаци
322	Сомбор	25243	Дорослово	НИКОЛЕ ТЕСЛЕ 50	Сомбор
323	Сомбор	25244	Српски Милетић	СВЕТОГ САВЕ 13	Ошаци
324	Сомбор	25245	Богојево	ШУМСКА 1	Ошаци
325	Сомбор	25250	Ошаци	СОМБОРСКА 29	Ошаци
326	Сомбор	25252	Бачки Грачац	ЛИЧКА 21	Ошаци
327	Сомбор	25253	Ратково	РАТКА ПАВЛОВИЋА 7	Ошаци
328	Сомбор	25254	Дероње	АРСЕНИЈА ТРЕЋЕГ ЧАРНОЈЕВИЋА 14	Ошаци
329	Сомбор	25255	Каравуково	ЖАРКА ЗРЕЊАНИНА 86	Ошаци
330	Сомбор	25260	Алатин	СРПСКИХ ВЛАДАРА 3	Алатин
331	Сомбор	25262	Купусина	СОМБОРСКИ ПУТ 4	Алатин
332	Сомбор	25263	Пригревица	ВУКА КАРАЦИЋА 15	Алатин
333	Сомбор	25264	Сонта	ВУКА КАРАЦИЋА 20	Алатин
334	Сомбор	25265	Свилојево	ЖЕЛЕЗНИЧКА 4	Алатин
335	Сомбор	25270	Бездан	ЖРТАВА ФАШИЗМА 36	Сомбор
336	Сомбор	25272	Бачки Моноштор	ИВАНА ГОРАНА КОВАЧИЋА 28	Сомбор
337	Сомбор	25274	Колут	ТРГ БОРАЦА 15	Сомбор
338	Сомбор	25275	Бачки Брег	ЈУГОСЛОВЕНСКА 21	Сомбор
339	Сомбор	25280	Риђица	СВЕТОГ САВЕ 59	Сомбор
340	Сомбор	25282	Гаково	ЖАРКА ЗРЕЊАНИНА 1 А	Сомбор
341	Сомбор	25284	Стапошћ	ОСЛОБОЂЕЊА 87	Сомбор
342	Ср. Митровица	22000	Ср. Митровица	КРАЉА ПЕТРА 1 2	Ср. Митровица
343	Ср. Митровица	22101	Ср. Митровица	СВЕТОГ ДИМИТРИЈА 39	Ср. Митровица
344	Ср. Митровица	22103	Ср. Митровица	СТАРИ МОСТ 25	Ср. Митровица
345	Ср. Митровица	22111	Ср. Митровица	РАДИНАЧКИ ПУТ 66	Ср. Митровица
346	Ср. Митровица	22112	Ср. Митровица	ТИМОЧКЕ ДИВИЗИЈЕ 1	Ср. Митровица
347	Ср. Митровица	22113	Ср. Митровица	МАТИЈЕ ХУЋИ 79	Ср. Митровица
348	Ср. Митровица	22201	Засавица	ПЕКЕ ДАПЧЕВИЋА 93	Ср. Митровица
349	Ср. Митровица	22202	Мачванска Митровица	МАЧВАНСКИ КЕЈ 45	Ср. Митровица
350	Ср. Митровица	22203	Ноћај	РАДИВОЈА БОГДАНОВИЋА 2	Ср. Митровица
351	Ср. Митровица	22204	Салат Ноћајски	СТОЈАНА ЧУПИЋА 137	Ср. Митровица
352	Ср. Митровица	22205	Равље	КРАЉА ПЕТРА ПРВОГ 3	Ср. Митровица
353	Ср. Митровица	22207	Лежмир	МАРШАЛА ТИТА 29	Ср. Митровица
354	Ср. Митровица	22208	Манђелос	ПИНКИЈЕВА 20	Ср. Митровица
355	Ср. Митровица	22211	Велики Радони	МАРШАЛА ТИТА 7	Ср. Митровица
356	Ср. Митровица	22212	Бешеново	ДРАГИЊЕ НИКИЋА 15	Ср. Митровица
357	Ср. Митровица	22213	Гргурови	ПАЛИХ БОРАЦА 59	Ср. Митровица
358	Ср. Митровица	22217	Босут	10. МАРТА 77	Ср. Митровица
359	Ср. Митровица	22221	Лаћарак	1. НОВЕМБРА 245	Ср. Митровица
360	Ср. Митровица	22222	Мартинци	РАДНИЧКА 8	Ср. Митровица
361	Ср. Митровица	22223	Кузмин	ЗАДРУЖНА 1	Ср. Митровица
362	Ср. Митровица	22224	Кукујеви	ВОЈВОДЕ СИНЂЕЛИЋА 2	Шид

363	Ср. Митровица	22225	Бачинци	СРЕМСКА 1	Шид
364	Ср. Митровица	22230	Брденик	СВЕТОГ САВЕ 1	Шид
365	Ср. Митровица	22231	Чалма	ПОБЕДЕ 18	Ср. Митровица
366	Ср. Митровица	22232	Дивош	ЛЕКИНА 1	Ср. Митровица
367	Ср. Митровица	22239	Шид	НАСЕЉЕ ИСТОК 5	Шид
368	Ср. Митровица	22240	Шид	КАРАЂОРЂЕВА 1	Шид
369	Ср. Митровица	22241	Валица	ВУКА КАРАЏИЋА 2	Шид
370	Ср. Митровица	22242	Беркасово	СВЕТОГ САВЕ 1	Шид
371	Ср. Митровица	22243	Сот	МАРШАЛА ТИТА 1	Шид
372	Ср. Митровица	22244	Алашевци	БРАНКА РАДИЧЕВИЋА 4	Шид
373	Ср. Митровица	22245	Моровић	ПЕТРА I КАРАЂОРЂЕВИЋА 25	Шид
374	Ср. Митровица	22246	Вишњићево	БОСУТСКА 2	Шид
375	Ср. Митровица	22247	Сремска Рача	ПИОНИРСКА 12	Ср. Митровица
376	Ср. Митровица	22248	Јамена	КНЕЗА ЛАЗАРА 24	Шид
377	Ср. Митровица	22249	Сремска Рача	ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СРЕМСКА РАЧА ББ	Ср. Митровица
378	Ср. Митровица	22250	Илици	ПРОЛЕТЕРСКА 2	Шид
379	Ср. Митровица	22251	Батровци	ЈНА 47	Шид
380	Ср. Митровица	22253	Бишгула	СТЕВАНА ШАРЦА 1	Шид
381	Ср. Митровица	22254	Бикић До	ЧАПАЈЕВА 25	Шид
382	Ср. Митровица	22255	Љуба	ВОЈВОЂАНСКА 33	Шид
383	Ср. Митровица	22256	Моловин	ФРУШКОГОРСКА 34	Шид
384	Ср. Митровица	22257	Призена Глава	ЈНА 10	Шид
385	Ср. Митровица	22258	Гибарац	КАРАЂОРЂЕВА 6	Шид
386	Ср. Митровица	22259	Батровци	ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАТРОВЦИ ББ	Шид
387	Ср. Митровица	22260	Шид	ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ ШИД ББ	Шид
388	Ср. Митровица	22300	Стара Пазова	КРАЉА ПЕТРА I 4	Стара Пазова
389	Ср. Митровица	22303	Бановци-Дунав	ВИДОВДАНСКИ ТРГ 1Д	Стара Пазова
390	Ср. Митровица	22304	Нови Бановци	СВЕТОСАВСКА 91	Стара Пазова
391	Ср. Митровица	22305	Стари Бановци	ГРЧКА 9	Стара Пазова
392	Ср. Митровица	22306	Белегиш	КРАЉА ПЕТРА I 38	Стара Пазова
393	Ср. Митровица	22307	Сурдук	ЦАРА ЛАЗАРА 22	Стара Пазова
394	Ср. Митровица	22308	Голубинци	ПУТИНАЧКА 18	Стара Пазова
395	Ср. Митровица	22310	Шимановци	ПРХОВАЧКА 2	Пећинци
396	Ср. Митровица	22313	Војка	ЦАРА ДУШАНА 3	Стара Пазова
397	Ср. Митровица	22314	Крљешевци	ВОЈАЧКА 21	Стара Пазова
398	Ср. Митровица	22319	Илиђија	МИРОСЛАВА АНТИЋА 1	Илиђија
399	Ср. Митровица	22320	Илиђија	ВОЈВОДЕ СТЕПЕ 14	Илиђија
400	Ср. Митровица	22321	Љуково	1. НОВЕМБРА 88	Илиђија
401	Ср. Митровица	22322	Нови Карловци	ГЛАВНА 24	Илиђија
402	Ср. Митровица	22323	Нови Сланкамен	ЦАРА ДУШАНА 123	Илиђија
403	Ср. Митровица	22324	Бешка	КРАЉА ПЕТРА I 5	Илиђија
404	Ср. Митровица	22325	Крчедин	НАЈДЕ ЈАНОШЕВИЋА 2	Илиђија
405	Ср. Митровица	22326	Чортановци	ВЕЉКА ВЛАХОВИЋА 39	Илиђија
406	Ср. Митровица	22327	Марашић	ЦАРА ДУШАНА 4	Илиђија
407	Ср. Митровица	22328	Крушедол	ДЕВЕТОГ МАРТА 1	Ириг
408	Ср. Митровица	22329	Стари Сланкамен	ДР. БОРИВОЈА ГЊАТИЋА 21	Илиђија
409	Ср. Митровица	22330	Нова Пазова	ЦАРА ДУШАНА 6	Стара Пазова
410	Ср. Митровица	22400	Рума	ЈНА 155	Рума
411	Ср. Митровица	22401	Рума	ИВЕ ЛОЛЕ РИБАРА 14/1	Рума
412	Ср. Митровица	22402	Рума	ВАШАРИШТЕ ББ	Рума
413	Ср. Митровица	22403	Рума	САВЕ ШУМАНОВИЋА 1	Рума
414	Ср. Митровица	22404	Путинци	ИВЕ ЛОЛЕ РИБАРА 6	Рума
415	Ср. Митровица	22405	Стејановци	ФРУШКОГОРСКА 17	Рума
416	Ср. Митровица	22406	Ириг	ВОЈВОДЕ ПУГНИКА 3	Ириг
417	Ср. Митровица	22408	Врљник	МИЛИЦЕ СТОЈАДИНОВИЋА 18	Ириг
418	Ср. Митровица	22409	Јазах	ЦАРА УРОША 67	Ириг
419	Ср. Митровица	22410	Пећинци	СЛОБОДАНА БАЈИЋА 8	Пећинци
420	Ср. Митровица	22411	Краљевци	ВЕЉКОВА I А	Рума
421	Ср. Митровица	22412	Добрици	БОРКОВАЧКА 1	Рума
422	Ср. Митровица	22413	Сремски Михаљевици	ПРХОВАЧКА 2	Пећинци
423	Ср. Митровица	22414	Суботиште	КАМЕНОВА 28	Пећинци
424	Ср. Митровица	22415	Брестач	ЈАГОДИНА 2	Пећинци
425	Ср. Митровица	22416	Огар	ШУМСКА 1	Пећинци
426	Ср. Митровица	22417	Обреж	ИВЕ ЛОЛЕ РИБАРА 1	Пећинци
427	Ср. Митровица	22418	Ашања	КАРАЂОРЂЕВА 2	Пећинци
428	Ср. Митровица	22419	Купиново	ОРАЧКА 6	Пећинци
429	Ср. Митровица	22420	Платичево	ЛАЛЕ ЈАНИЋА I Ц	Рума
430	Ср. Митровица	22421	Буђановци	ПАРТИЗАНСКА 1	Рума
431	Ср. Митровица	22422	Никшић	ЖЕЛЕЗНИЧКА 1	Рума
432	Ср. Митровица	22423	Грабовци	ГЛАВНА 51	Рума
433	Ср. Митровица	22424	Кленак	МАЧВАНСКА 7	Рума
434	Ср. Митровица	22425	Шалтупци	ЗМАЈ ЈОВИНА 17	Ср. Митровица
435	Ср. Митровица	22426	Јарак	ШКОЛСКА 2	Ср. Митровица

436	Ср. Митровица	22427	Хрткови	ШКОЛСКА 1	Рума
437	Ср. Митровица	22428	Попини	ЛНА 4	Пећини
438	Ср. Митровица	22429	Вогањ	РУМСКА 3	Рума
439	Ср. Митровица	22431	Витојевци	ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 135	Рума
440	Ср. Митровица	22433	Доњи Петровци	ЗАКИЋ СТАНКА - СТАРОГ 2	Рума
441	Ср. Митровица	22434	Жарковац	ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 2	Рума
442	Ср. Митровица	22440	Сибач	МАРШАЛА ТИТА 2	Пећини
443	Ср. Митровица	22441	Деч	ИВАНА ПЕТРОВИЋА 3	Пећини
444	Ср. Митровица	22442	Прхово	СРЕМСКА 63	Пећини
445	Ср. Митровица	22443	Карловчић	ПАЋАНОВАЧКА 2	Пећини
446	Ср. Митровица	22444	Доњи Товарник	БРАЋЕ ШОВЉАНСКИ 1	Пећини
447	Суботица	24000	Суботица 2	ПАРК РАЈХЛ ФЕРЕНЦА 17	Суботица
448	Суботица	24101	Суботица 1	ПРВОМАЈСКА 2-4	Суботица
449	Суботица	24103	Суботица 3	КАРАЂОРЂЕВ ПУТ 40	Суботица
450	Суботица	24104	Келебија	ПУТ ЕДВАРДА КАРДЕЉА 383	Суботица
451	Суботица	24105	Суботица 5	СЕГЕДИНСКИ ПУТ 61	Суботица
452	Суботица	24106	Суботица 6	АКСЕНТИЈА МАРОДИЋА 21	Суботица
453	Суботица	24107	Суботица 7	ФРАЊЕ КЛУЗА 1	Суботица
454	Суботица	24108	Суботица 8	ВЕНАЦ БРАТСТВА И ЈЕДИНСТВА 21	Суботица
455	Суботица	24109	Суботица 9	ЕДВИНА ЗДОВЦА 59	Суботица
456	Суботица	24110	Суботица 10	ПЕДЕСЕТ ПРВЕ ДИВИЗИЈЕ 44	Суботица
457	Суботица	24111	Суботица 11	ПРВОМАЈСКА 101	Суботица
458	Суботица	24112	Суботица 12	АЛЕЈА МАРШАЛА ТИТА 33	Суботица
459	Суботица	24113	Суботица 13	СЕГЕДИНСКИ ПУТ 45	Суботица
460	Суботица	24114	Суботица 14	СЕНЉАНСКИ ПУТ 1	Суботица
461	Суботица	24115	Суботица 15	ТРГ СЛОБОДЕ 1	Суботица
462	Суботица	24117	Суботица 17	ИЗВОРСКА 3	Суботица
463	Суботица	24120	Суботица 20	БАЈСКИ ПУТ 58	Суботица
464	Суботица	24206	Биково	ЂУРЕ ЂАКОВИЋА 16	Суботица
465	Суботица	24207	Ором	ВЕЛИКИ ПУТ 207	Кањижа
466	Суботица	24210	Бајмок	ИВЕ ЛОЛЕ РИБАРА 1	Суботица
467	Суботица	24211	Мишићево	ВЛАДЕ ЂЕТКОВИЋА 23	Суботица
468	Суботица	24213	Ђурђин	БОРИСА КИДРИЧА 15	Суботица
469	Суботица	24214	Таванкунт	ЈОВАНА МИКИЋА 2	Суботица
470	Суботица	24215	Љутово	СЛОБОДАНА ПРИНЦИПА СЕЉЕ 367	Суботица
471	Суботица	24220	Чактавр	ТРГ ПЕТЕФИ БРИГАДЕ 4	Суботица
472	Суботица	24223	Нови Жедник	РАДИВОЈА ВУЛОШЕВИЋА 53	Суботица
473	Суботица	24224	Стари Жедник	ТРГ СЛОБОДЕ 4	Суботица
474	Суботица	24300	Бачка Топола 1	МАРШАЛА ТИТА 42	Бачка Топола
475	Суботица	24302	Бачка Топола 2	ГЛАВНА 110	Бачка Топола
476	Суботица	24308	Карађорђево	НИКОЛЕ ТЕСЛЕ 18	Бачка Топола
477	Суботица	24309	Мали Београд	МАРШАЛА ТИТА 49	Бачка Топола
478	Суботица	24311	Његошево	НИКОЛЕ ТЕСЛЕ 11	Бачка Топола
479	Суботица	24312	Гунарош	МАРШАЛА ТИТА 83	Бачка Топола
480	Суботица	24313	Победа	МОШЕ ПИЈАДЕ 4	Бачка Топола
481	Суботица	24321	Мали Иђош	ГЛАВНА УЛИЦА 43	Мали Иђош
482	Суботица	24322	Ловћенац	МАРШАЛА ТИТА 37	Мали Иђош
483	Суботица	24323	Фекетић	МАРШАЛА ТИТА 31	Мали Иђош
484	Суботица	24330	Панонија	ШАРЛА ДЕ ГОЛА 55	Бачка Топола
485	Суботица	24331	Бајша	ЗАКИНА 4	Бачка Топола
486	Суботица	24340	Стара Моравица	КОШУТ ЛАЈОША 1	Бачка Топола
487	Суботица	24341	Криваја	ВУКА КАРАЏИЋА 6	Бачка Топола
488	Суботица	24342	Пачир	МАРШАЛА ТИТА 2	Бачка Топола
489	Суботица	24344	Томиславци	КОЗАРАЧКА 34	Бачка Топола
490	Суботица	24351	Ново Орахово	ШАНДОРА ПЕТЕФИЈА 1	Бачка Топола
491	Суботица	24352	Торњош	СВЕТОГ СТЕВАНА 5	Сента
492	Суботица	24400	Сента 1	ПОШТАНСКА 2	Сента
493	Суботица	24401	Сента 2	ТОРЊОШКИ ПУТ 41	Сента
494	Суботица	24406	Горњи Брег	ШАНДОРА ПЕТЕФИЈА 4	Сента
495	Суботица	24407	Кеви	ЈАНОША АРАЊА 2	Сента
496	Суботица	24408	Богарац	МАРШАЛА ТИТА 34	Сента
497	Суботица	24410	Хоргош	БЕЛЕ БАРТОКА 2 А	Кањижа
498	Суботица	24411	ГП Хоргош	ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ ХОРГОШ	Кањижа
499	Суботица	24413	Палаћ	ХОРГОШКИ ПУТ 80	Суботица
500	Суботица	24414	Хајдуково	БОРИСА КИДРИЧА 20	Суботица
501	Суботица	24415	Бачки Виногради	БЕОГРАДСКА 25	Суботица
502	Суботица	24416	Мале Пијаше	ЈАНОША АРАЊА 3	Кањижа
503	Суботица	24417	Мартонош	ТРГ СЛОБОДЕ 5	Кањижа
504	Суботица	24418	Шуљак	КОСТОЛАЊИ АРПАДА 108	Суботица
505	Суботица	24420	Кањижа	ТРГ ПИЈАЧНИ 1	Кањижа
506	Суботица	24425	Алорјаш	МАРШАЛА ТИТА 10	Кањижа
507	Суботица	24426	Трепњевци	МАРШАЛА ТИТА 67	Кањижа
508	Суботица	24427	Тотово Село	КОШУТОВА 1	Кањижа

509	Суботица	24428	Велебит	БУРЕ МАНДАРИЋА 12	Кањџа
510	Суботица	24430	Ада	МАРШАЛА ТИТА 6	Ада
511	Суботица	24435	Мол	МАРШАЛА ТИТА 61	Ада
512	Суботица	24437	Утрине	КОШУТ ЛАЈОША 11	Ада

Примљено:	06-04-2021	
Број	примљено	Орг. јед.
782/1	2 dwg	



ПИСАРНИЦА ПОШТАРСКОГ ОРГАНА УПРАВЕ
НОВИ САД

31-03-2021	
Број	ПИБ
140	

Јавно предузеће
„Урбанизам“ Панчево
Број: 05-34/2021
Панчево, 26. март 2021. год.

РЕГИОНАЛНИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Број: 605
Датум: 02.04.2021
НОВИ САД

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
Покрајински секретаријат за урбанизам
и заштиту животне средине
Булевар Михајла Пупина 16
21000 Нови Сад

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине од 2021. до 2035. године

Поштовани,

На основу Вашег захтева, број 140-35-47/2020-01 од 09.03.2021. године, наш број 05-34/2021 за издавање услова за израду Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине од 2021. до 2035. године, а у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гл. РС“ број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20 – у даљем тексту Закон) и Правилником о садржини, начину и поступку израде Просторног и урбанистичког планирања („Сл. гл. РС“, број 31/19), овим путем Вас обавештавамо следеће:

ПОСТОЈЕЋА саобраћајна инфраструктура на територији Панчева

ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ

- Држави пут IB реда број 10: Београд – Панчево – Вршац – државна граница Румуније (гранични прелаз Ватин)
- Државни пут IB реда број 14: Панчево – Ковин – Раља – веза са државним путем 33
- Држави пут IIA реда број 130 Ечка – Ковачица – Јабука – Панчево
- Државни пут IIA реда број 131 Чента – Опово – Јабука.

ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ

- Магистрална железничка пруга Београд центар – Панчево главна – Вршац – граница Румуније
- Регионална једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – Државна граница
- Регионална једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга Панчево Варош – Распутница 2а – (Јабука)
- Локална једноколосечна електрифицирана железничка пруга Панчево Варош – Панчево Војловица

Јавно предузеће „Урбанизам“ Панчево

Карађорђева 4, 26000 Панчево (ПАК 300201), ПИБ 101051396, Матични број: 08484015,
Телефони: централа: (+381 (0) 13) 2190 300, директор: 2190 313, телефакс: 319 005,
Рачун: 160-481690-69 (Banca Intesa)
www.urbanizam.pancevo.rs e-mail: e-posta@urbanizam.pancevo.rs

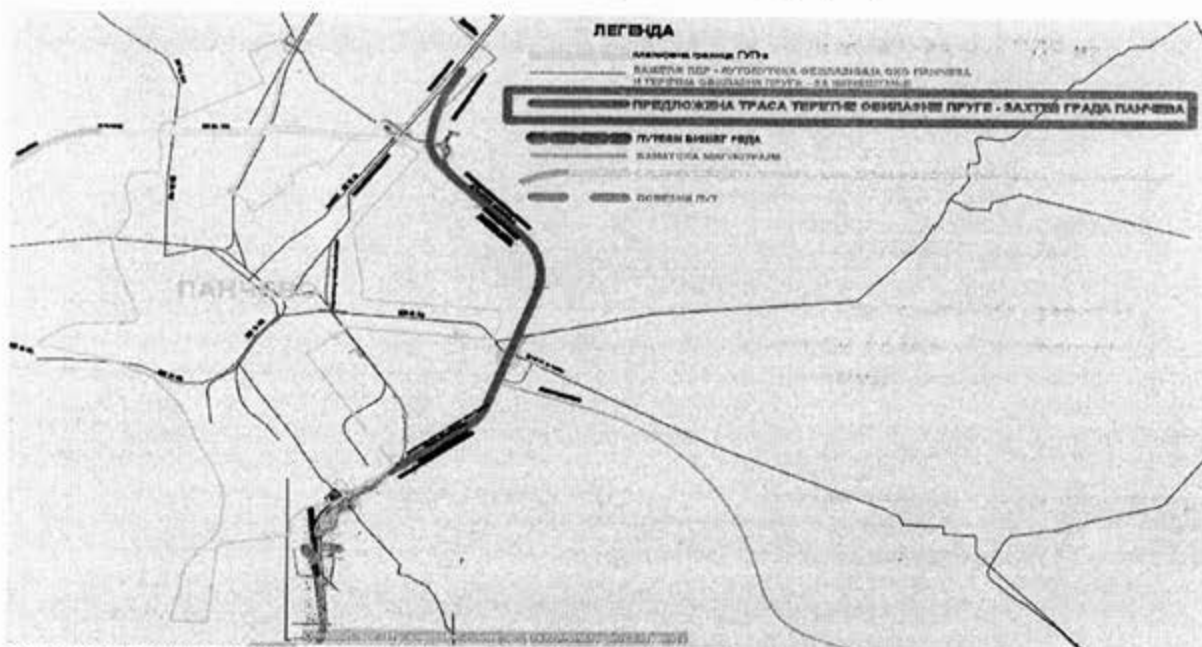


**ПЛАНИРАНА САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА
ДРУМСКИ И ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ**

- Изградња друмско – железничке обилазнице око Панчева (важећи ПДР из 2014.)

**ОДЛУКУ О ДОНОШЕЊУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ
РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ДЕО АУТОПУТСКЕ И ЖЕЛЕЗНИЧКЕ
ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО БЕОГРАДА (АУТОПУТСКА
ДЕОНИЦА БУБАЊ ПОТОК-ВИНЧА-ПАНЧЕВО,
ЖЕЛЕЗНИЧКА ДЕОНИЦА БЕЛИ ПОТОК-ВИНЧА-
ПАНЧЕВО), СА ДРУМСКО-ЖЕЛЕЗНИЧКИМ МОСТОМ
ПРЕКО ДУНАВА НА ПОДРУЧЈУ ТЕРИТОРИЈЕ ГРАДА
ПАНЧЕВА**

На поменути План град Панчево има примедбе у смислу да се траса теретне обилазне пруге **ИЗМЕНИ** из града. Предлог решења била би траса уз аутопутску обилазницу око Панчева (исту Вам шаљемо и у дигиталној форми).



ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ЗА ИЗМЕШТАЊЕ ТРАСЕ: Железничка обилазница око Београда и Панчева (ЖЕЛЕЗНИЧКА ДЕОНИЦА БЕЛИ ПОТОК - ВИНЧА – ПАНЧЕВО) која је важећим ПДР-ом постављена кроз градско језгро (насеље Миса у Панчеву) угрожава како становнике тог дела насеља, тако и целокупно функционисање града својим ограничавајућим факторима и факторима ризика. Што се ове трасе теретне обилазне пруге тиче, град Панчева тј. градска управа града Панчева са Секретаријатом за Урбанизам на челу, ЈП „Урбанизам“ Панчево као и много грађана је у вишегодишњој сарадњи са Железницама Србије и ЦИП-ом покушавала да измени овај ПДР и достављана су варијантна решења која би била повољнија за град у сваком погледу (безбедносно, функционално,).

Јавно предузеће "Урбанизам" Панчево

Карађорђева 4, 26000 Панчево (ПАК 300201), ПИБ 101051396, Матични број: 08484015,
Телефони: централа: (+381 (0) 13) 2190 300, директор: 2190 313, телефакс: 319 005,
Рачун: 160-461690-69 (Banca Intesa)

www.urbanizam-pancevo.rs e-mail: e-posta@urbanizam-pancevo.rs



- изградња „Банатске магистрале“ која је делом обједињена са аутопутском обилазницом кроз Панчево, а за коју је такође на снази важећи плански документ (ПППН 19/2017)
 - Просторни план подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу државног пута IБ реда број 24 Суботица – Зрењанин – Ковин (Сл. Лист АПВ, број 19/2017).
- изградња аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад (примарна траса), делом кроз територију Панчева и искључење са петље (између КО Јабука и КО Глогоњ) и повезивање са државним путевима који пролазе кроз Панчево (ДП IIA 130 и ДП IIA 131),
- изградња северне тангенте око Панчева (дефинисана у ГУП-у Београда и ГУП-у Панчева) а представљаће везу од петље Ковилово до трасе ДП IIA 130
- ревитализација и електрификација железничке пруге Београд центар – Панчево главна – Вршац – граница Руминије
- изградња једноколосечне пруге Бели Поток – Винча – Панчево са друмско – железничким мостом преко Дунава код Винче – **предлог ИЗМЕШТАЊА ТРАСЕ ПРУГЕ ОКО ПАНЧЕВА.**

С уважавањем,

Обрађивач: Татјана Вуксан, дипл.инж.саоб.

Директор

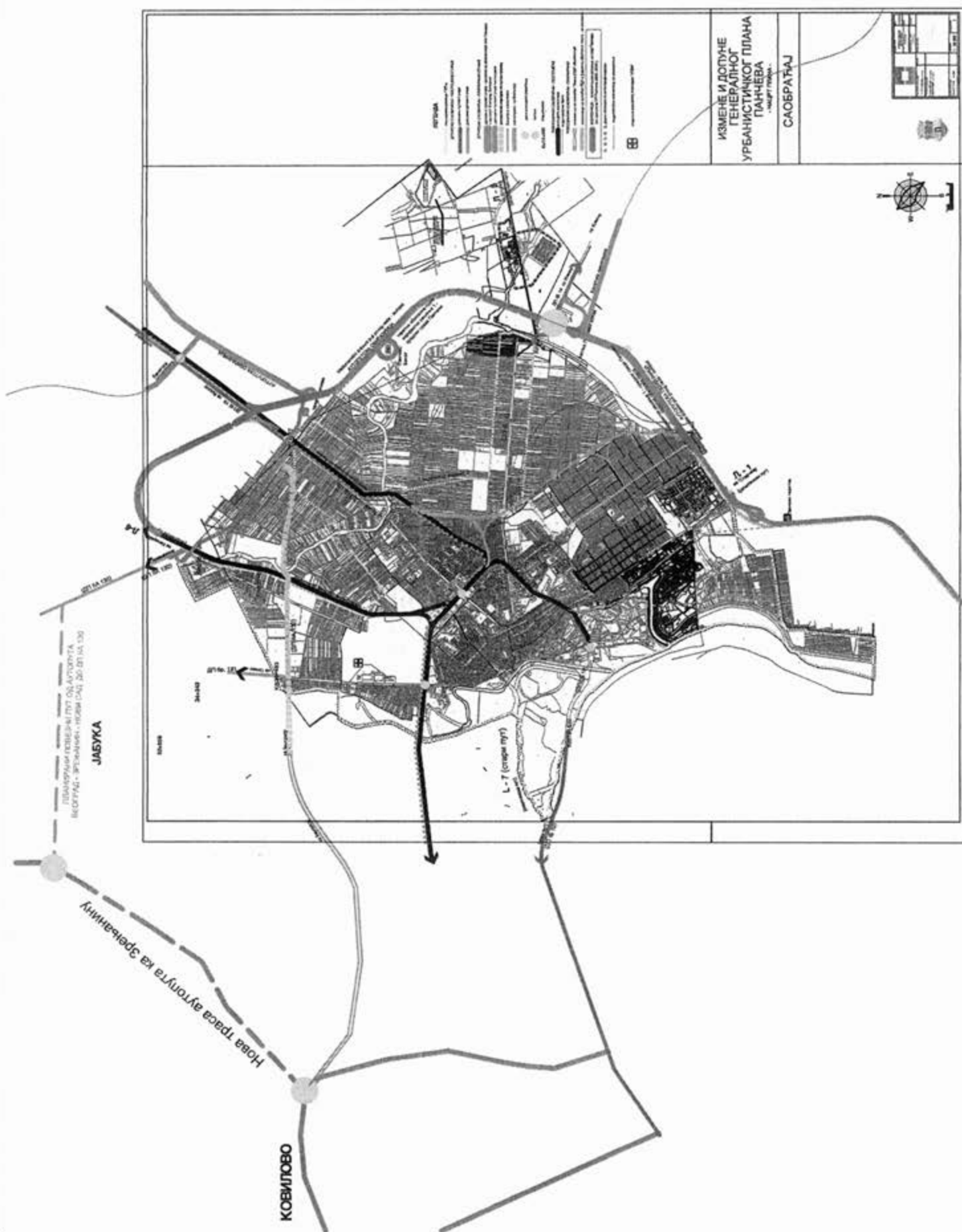
Славе Бојацијевски, дипл.инж.арх.

Прилози:

- Тресе планираних путева и пруга на територији града, аналогно и на ЦД-у
- Тресе планираних путева и пруга у односу на шире окружење, аналогно и на ЦД-у

Јавно предузеће "Урбанизам" Панчево

Карађорђева 4, 26000 Панчево (ПАК 300201), ПИБ 101051396, Матични број: 08484015,
Телефони: централа: (+381 (0) 13) 2190 300, директор: 2190 313, телефакс: 319 005,
Рачуни: 160-461690-69 (Banca Intesa)
www.urbanizam.pancevo.rs e-mail: e-posta@urbanizam.pancevo.rs







Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 11/266-2
Датум: 29.12.2020. године

ЛП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ
НОВИ САД

Примљено:	08-01-2021	
Број	Прилог	Орг. јед.
58/1	1 dwg	

**ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ
СРЕДИНЕ**

Булевар Михајла Пупина 16
21000 Нови Сад

Предмет: Захтев за достављање услова за израду Регионалног просторног плана Аутономне
Покрајине Војводине од 2021. до 2035. године
Веза: Ваш број 140-35-47/2020-01 од 01.12.2020. године

Поштовани,

Поводом вашег захтева (број 140-35-47/2020-01 од 01.12.2020. године), који сте нам упутили ради достављања услова за израду Регионалног просторног плана Аутономне Покрајине Војводине од 2021. до 2035. године, а који је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 17.12.2020. године под бр. 11/266, обавештавамо вас да смо услове у оквиру своје надлежности, за предметни захтев (допис број 11/266-1 од 29.12.2020. године) доставили Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе (Немањина 22-26, Београд), на даље поступање

У прилогу овог дописа достављамо вам путем е-поште, графички прилог Дирекције за водне путеве у dwg формату, који је део услова за израду предметног плана, са уцртаним:

- пловним путевима (децембар 2020. године) и стационажама,
- сидриштима опште и посебне намене,
- зимовницима,
- хидротехничким грађевинама,
- објектима који су значајни са аспекта безбедности водног саобраћаја (положај мостова, далековаода и сл.),
- критичним секторима на којима нису испуњени захтевани габарити пловног пута,
- водомерним станицама,

на Дунаву, Сави и Тиси у оквиру границе АП Војводине, на е-адресе Svetlana.Kilibarda@vojvodina.gov.rs и Sanja.Simeuncevic@vojvodina.gov.rs .

Напомињемо да Дирекција за водне путеве редовно ажурира електронске пловидбене карте на међународним и међудржавним водним путевима, те сходно томе све могуће измене на међународним и међудржавним водним путевима, можете наћи на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: <http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte>.

За све додатне информације, можете да се обратите МГСИ - Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе на бројеве телефона: 011/3619-491 и 011/3621-698.

С поштовањем,

Доставити:

- Именованом
- Групи 2/2
- Архиви

В.Д. ДИРЕКТОРА

Љубиша Михајловић